

Керуєте легкими комерційними транспортними засобами?

Варто знати!

Нові правила
набирають чинності
з **1 липня 2026** року



Ви водій легкого комерційного автомобіля (LCV)? Здійснюєте перевезення через кордони ЄС?

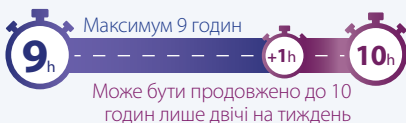
Починаючи з 1 липня 2026 року, правила щодо **часу керування, відпочинку та відрядження водіїв** поширюватимуться і на легкові комерційні автомобілі. Ключові факти:

- Застосовується до транспортних засобів з максимально допустимою масою більше 2,5 тонн і до 3,5 тонн (включно з будь-яким причепом або напівпричепом).
- Застосовується до транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення вантажів або каботаж.
- Ці транспортні засоби повинні бути обладнані смарт-тахографом.
- Застосовується до водіїв, які є громадянами країн ЄС та не ЄС, за умови, що вони працюють у транспортній компанії, зареєстрованій у ЄС.

Основні правила: час керування та відпочинку

Ознайомтеся з інформацією про максимальний час керування автомобілем та мінімальну тривалість перерв і відпочинку:

ДОБОВИЙ ЛІМІТ КЕРУВАННЯ



ТИЖНЕВИЙ ЛІМІТ КЕРУВАННЯ



ПЕРЕРВА

ВАРІАНТ 1



Щонайменше 45 хвилин після 4,5 годин керування

ВАРІАНТ 2



Перерва може бути поділена на дві частини:
1. щонайменше 15 хвилин (перша частина)
2. щонайменше 30 хвилин (друга частина)

Мінімум 11 безперервних годин

11_h

**ЩОДЕННИЙ
ВІДПОЧИНОК***

ВАРІАНТ 1



ВАРІАНТ 2



Може бути поділений 1: щонайменше 3 неперервні години
на два періоди: 2: щонайменше 9 неперервних годин

**ЩОТИЖНЕВИЙ
ВІДПОЧИНОК****



45_h



Мінімум 45 годин безперервно

* Можливий скорочений щоденний відпочинок принаймні 9 годин за певних умов.

** Може бути скорочено (мінімум 24 години, але менше ніж 45) за спеціальних умов із подальшою компенсацією.

Основні правила: Відрядження водіїв

Що означає бути відрядженим водієм?

Якщо вас найняв перевізник, зареєстрований в одній державі-члені ЄС, і направив тимчасово працювати до іншої держави-члена для виконання певних перевезень — за законодавством ЄС ви вважаєтеся відрядженим водієм.

Тип перевезення

КАБОТАЖ

ваш роботодавець не зареєстрований у державі, де ви здійснюєте внутрішні перевезення.

Ви вважаєтеся
направленим
водієм



КРОС-ТРЕЙД

перевезення між двома державами-членами або між державою-членом і країною, що не входить до ЄС, коли ваш роботодавець не зареєстрований у жодній із цих країн.

Ви вважаєтеся
направленим
водієм



ДВОСТОРОННІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Перевезення з держави-члена, у якій зареєстрований ваш роботодавець, до іншої країни (всередині або за межами ЄС) або повернення з будь-якої іншої країни (всередині або за межами ЄС) до держави-члена, у якій зареєстрований ваш роботодавець.

Ви не вважаєтеся
направленим
водієм



ТРАНЗИТ

проїзд через державу без завантаження чи розвантаження.

Ви не вважаєтеся
направленим
водієм



Чому ви можете мати право на вищу оплату праці як відряджений водій?

Для відряджених водіїв діють спеціальні правила. Якщо загальна оплата праці та умови роботи в країні, куди вас відрядили, кращі, ніж у країні, де зареєстрований ваш роботодавець, ви маєте право на вищу оплату і кращі умови праці. Якщо рівень не є вищим — застосовуються правила країни, де зареєстрований роботодавець.

Що потрібно показати інспектору під час дорожньої перевірки в разі відрядження?

Переконайтеся, що маєте такі документи на випадок перевірки на дорозі:

- **Декларація про відрядження:** Копія (в електронному або паперовому вигляді) декларації про відрядження, поданої вашим роботодавцем через портал декларацій про відрядження в автомобільних перевезеннях (портал RTPD), підключений до Інформаційної системи внутрішнього ринку ЄС (IMI).
- **Транспортні документи:** Наприклад, товарно-транспортні накладні (документи CMR).
- **Дані тахографа:** Інформація з тахографа транспортного засобу, включно з даними вашої картки водія.

Найважливіші обов'язки роботодавця

- **Організовувати графіки роботи** так, щоб водії могли дотримуватися правил часу керування та відпочинку.
- **Надавати чіткі інструкції та навчання** водіям щодо дотримання вимог, включно з використанням тахографа
- **Запобігати та забороняти практики**, які можуть спонукати водіїв порушувати правила (наприклад, оплата лише за відстань або швидкість).
- **Контролювати записи тахографа** для забезпечення дотримання водіями правил та зберігати завантажені дані з тахографа та картки водія протягом 12 місяців для проведення перевірок.
- **Покривати витрати** на проживання водія під час щотижневого відпочинку щонайменше 45 годин, який не можна проводити в транспортному засобі.
- **Забезпечувати можливість повернення водія** додому або на базу перевізника раз на 3 або 4 тижні.
- **Забезпечити наявність усіх необхідних документів** у транспортному засобі для пред'явлення органам контролю.
- **Вчасно подавати** декларацію про відрядження через портал RTPD, підключений до Інформаційної системи внутрішнього ринку ЄС (IMI).

Практичні поради

- **Дотримуйтеся** максимальних лімітів часу керування та мінімальних перерв і відпочинку.
- **Використовуйте** тахограф для точного запису часу керування, перерв, відпочинку та іншої роботи.
- **Повідомляйте** роботодавця про затримки чи непередбачені обставини.
- **Майте** при собі декларацію про відрядження та необхідні документи.
- **НЕ** перевищуйте добові або тижневі ліміти керування.
- **НЕ** підробляйте й не втручайтеся в записи тахографа.
- **НЕ** керуйте транспортом у стані втоми або без необхідного відпочинку.
- **НЕ** ігноруйте мінімальний час перерв або відпочинку.
- **НЕ** проводьте щотижневий відпочинок щонайменше 45 годин у транспортному засобі.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Європейський орган з питань праці

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovakia

www.ela.europa.eu/lcv2026



Більше інформації
про правила часу
відпочинку



Більше інформації про
направлення

© European Labour Authority, 2025

Ані Європейський орган з питань праці (European Labour Authority, ELA), ані будь-яка особа, що діє від імені ELA, не несе відповідальності за використання інформації, що міститься в цьому документі

озволено лише за умови зазначення джерела.

Для будь-якого використання або відтворення фотографій або інших матеріалів, на які не розповсюджується авторське право ELA, необхідно отримати дозвіл безпосередньо від власників авторських прав.

Авторське право на зображення: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Люксембург: Відділ публікації офіційних видань Європейського Союзу, 2025

Print ISBN 978-92-9415-133-9 doi:10.2883/8050296 HP-01-25-026-UK-C

PDF ISBN 978-92-9415-132-2 doi:10.2883/0232895 HP-01-25-026-UK-N