

Vozite lahka gospodarska vozila?

To boste zagotovo
želeli vedeti!

1. julija 2026

stopijo v veljavo
nova pravila



Ali ste voznik lahkega gospodarskega vozila? Ali svojo dejavnost izvajate prek meja EU?

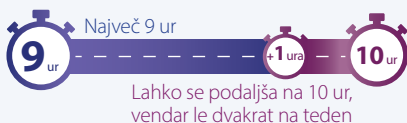
Od 1. julija 2026 se bodo za lahka gospodarska vozila začela uporabljati pravila o **času vožnje in počitka** ter **napotitvi voznikov**. Ključna dejstva:

- Velja za vozila z največjo dovoljeno maso nad 2,5 tone in do 3,5 tone (vključno s priklopnikom ali polpriklopnikom).
- Velja za vozila, ki opravljajo mednarodni prevoz blaga ali kabotažo.
- Ta vozila morajo biti opremljena s pametnim tahografom.
- Velja za voznike, ki so državljani držav EU in tretjih držav, če so zaposleni v prevoznem podjetju s sedežem v EU.

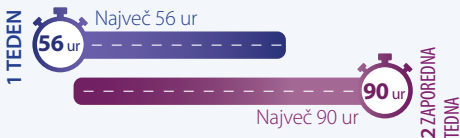
Ključna pravila: čas vožnje in počitka

Seznajte se s pravili o najdaljšem času vožnje in najkrajšem odmoru in času počitka:

DNEVNA OMEJITEV ČASA VOŽNJE



TEDESKA OMEJITEV VOŽNJE



MOŽNOST 1



ODMOR

MOŽNOST 2





Plahko ga razdelimo 1. najmanj 3 neprekinjene ure
na dve obdobji: 2. najmanj 9 neprekinjenih ur



* Pod določenimi pogoji se dnevni počitek lahko skrajša na najmanj 9 ur.

** Ki pa se lahko pod posebnimi pogoji, da se manjkajoči čas nadomesti kasneje, skrajša (na najmanj 24 ur in manj kot 45 ur).

Ključna pravila: Napotitev voznikov

Kaj pomeni biti napoteni voznik?

Če ste zaposleni pri prevozniku s sedežem v eni od držav članic EU in ste začasno napoteni na delo v drugo državo članico, da tam opravljate določene vrste prevozov, se v skladu z zakonodajo EU šteje, da ste napoteni voznik.

Vrste prevozov

KABOTAŽA

Delodajalec, za katerega delate, nima sedeža v državi članici, v kateri opravljate domače prevozne storitve.

Štejete se za napotenega voznika

NAVZKRIŽNI TRGOVINSKI PREVOZI

Prevozne storitve med dvema državama članicama ali med državo članico in državo, ki ni članica EU, pri čemer vaš delodajalec nima sedeža v nobeni od teh držav.

Štejete se za napotenega voznika

DVOSTRANSKI PREVOZ

Prevoz iz države članice, v kateri ima vaš delodajalec sedež, v drugo državo (v EU ali zunaj EU) ali vrnitev iz katere koli druge države (v EU ali zunaj EU) v državo članico, kjer ima vaš delodajalec sedež.

Ne štejete se za napotenega voznika

TRANZIT

Prečkanje države članice brez natovarjanja ali raztovarjanja.

Ne štejete se za napotenega voznika

Zakaj ste morda upravičeni do višjega plačila, če ste napoteni voznik?

Če ste napoteni voznik, za vas veljajo posebna pravila. Če so celotno plačilo in delovni pogoji v državi, kamor ste napoteni, boljši kot v državi, kjer je sedež vašega delodajalca, ste upravičeni do višjega plačila in boljših delovnih pogojev. Če plačilo ni višje, se uporabljajo pravila države, kjer je sedež vašega delodajalca.

Kaj morate pokazati inšpektorju pri cestnem preverjanju, če ste napoteni?

Za primer cestne kontrole poskrbite, da imate pri sebi naslednje dokumente:

- **Izjavo o napotitvi:** Kopija (v digitalni ali papirni obliki) izjave o napotitvi, ki jo je vaš delodajalec predložil na portal za izjave o napotitvi v cestnem prometu (portal RTPD), ki je povezan z Informacijskim sistemom notranjega trga EU (IMI).
- **Prevozne dokumente:** Na primer tovorni listi (dokumenti CMR).
- **Tahografske zapise:** Podatki iz tahografa vozila, vključno s podatki z vaše vozniške kartice.

Najpomembnejše obveznosti vašega delodajalca

- **Organiziranje urnika dela,** ki voznikom zagotavlja, da lahko upoštevajo pravila o času vožnje in počitka.
- **Zagotovitev jasnih navodil in usposabljanje** voznikov v zvezi z zahtevami glede skladnosti z zakonodajo, vključno z uporabo tahografa.
- **Preprečevanje in prepoved praks,** ki bi lahko voznike spodbudile h kršenju pravil, kot so plačilni sistemi, ki temeljijo le na razdalji ali hitrosti.
- **Spremljanje tahografskih zapisov,** da se zagotovi, da vozniki upoštevajo pravila in 12 mesecev hranijo podatke s tahografa in vozniške kartice za primer kontrole.
- **Pokritje vseh stroškov** nastanitve voznika v zvezi z najmanj 45-urnim tedenskim počitkom, ki ga ni mogoče preživljati v vozilu.
- **Omogočanje vozniku vrnitev domov** (ali v poslovno enoto upravljavca) v vsakem obdobju treh ali štirih zaporednih tednov, in sicer glede na vaš vzorec tedenskega počitka.
- **Zagotavljanje, da so v vozilu na voljo vsi potrebni dokumenti,** ki jih je treba na zahtevo uradne osebe pokazati v primeru cestnega kontrole.
- **Pravočasna predložitev izjave o napotitvi** na portal za izjave o napotitvi v cestnem prometu (portal RTPD), ki je povezan z Informacijskim sistemom notranjega trga EU (IMI).

Praktični napotki

- **DA**, upoštevati morate pravila glede najdaljšega dovoljenega časa vožnje in najkrajših odmorov in počitka.
- **DA**, uporabljati morate tahograf za natančno beleženje vožnje, odmorov, počitkov in „drugega dela“.
- **DA**, obvestiti morate delodajalca o vseh zamudah ali nepredvidenih okoliščinah, ki utegnejo vplivati na izpolnjevanje zakonskih zahtev.
- **DA**, poskrbeti morate, da imate v primeru napotitve s seboj izjavo o napotitvi in vse potrebne dokumente.

- **NE** smete prekoračiti dnevnih ali tedenskih omejitev vožnje.
- **NE** smete ponarejati ali prirejati tahografskih zapisov.
- **NE** smeti voziti, če ste utrujeni ali niste imeli predpisanega časa počitka.
- **NE** smete ignorirati najkrajšega predpisanega odmora ali časa počitka.
- **NE** smete preživljati najmanj 45-urnega tedenskega počitka v vozilu.





Evropski organ za delo

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovaška

www.ela.europa.eu/lcv2026



Več informacij o pravilih
glede časov počitka



Več informacij
o napotitvi

© Evropski organ za delo, 2025

Niti Evropski organ za delo (ELA) niti katera koli oseba, ki deluje v imenu ELA, ne odgovarja za morebitno uporabo informacij iz tega dokumenta.

Razmnoževanje je dovoljeno, pod pogojem, da je naveden vir.

Za kakršno koli uporabo ali razmnoževanje fotografij ali drugega gradiva, ki ni v lasti ELA, je treba dovoljenje pridobiti neposredno od imetnikov avtorskih pravic.

Avtorske pravice za slike: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Luksemburg: Urad za publikacije Evropske unije, 2025

Print ISBN 978-92-9415-123-0 doi:10.2883/3708365 HP-01-25-026-SL-C

PDF ISBN 978-92-9415-122-3 doi:10.2883/1249506 HP-01-25-026-SL-N