

Вы водите легкие коммерческие автомобили?

Вам стоит это знать!

С **1 июля 2026**

года в силу
вступают новые
правила



Вы водитель легкого коммерческого автомобиля (LCV)?

Осуществляете перевозки через границы стран ЕС?

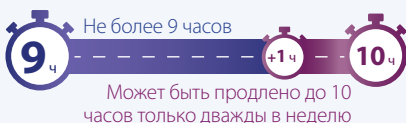
С 1 июля 2026 года к легким коммерческим автомобилям начнут применяться правила, **касающиеся времени вождения и отдыха, а также командирования водителей**. Ключевые факты:

- Применяется к транспортным средствам с максимально допустимой массой более 2,5 тонн и до 3,5 тонн (включая прицеп или полуприцеп).
- Применяется к транспортным средствам, выполняющим международные грузовые перевозки или каботаж.
- Эти транспортные средства должны быть оборудованы интеллектуальным тахографом.
- Применяется к водителям, являющимся гражданами стран ЕС и не входящих в ЕС, при условии, что они работают в транспортной компании, зарегистрированной в ЕС.

Ключевые правила: время вождения и отдыха

Ознакомьтесь с максимальным временем вождения и минимальными периодами перерывов и отдыха:

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ ВОЖДЕНИЯ

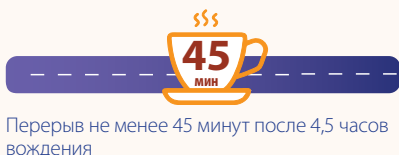


ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ ВОЖДЕНИЯ

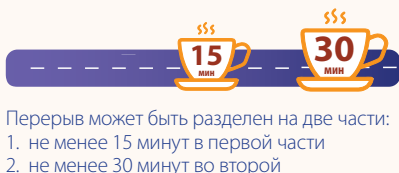


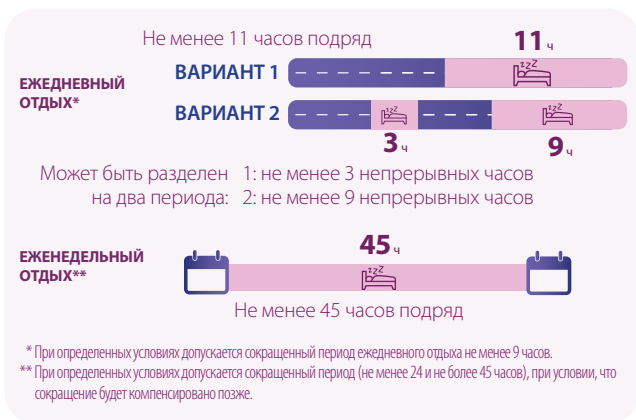
ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕРЫВАМ

ВАРИАНТ 1



ВАРИАНТ 2





Основные правила: Командирование водителей

Что означает быть «командированным водителем»?

Если вы работаете на перевозчика, зарегистрированного в одном государстве-члене ЕС, и направлены на временную работу в другое государство-член ЕС для выполнения определенных видов транспортных операций, в соответствии с законодательством ЕС вы считаетесь командированным водителем.

Вид транспортных операций

КАБОТАЖ

Работодатель, на которого вы работаете, не зарегистрирован в государстве-члене ЕС, где вы выполняете внутренние перевозки.

Вы считаетесь командированным водителем



КРОСС-ТРЕЙД

перевозки между двумя государствами-членами ЕС или государством-членом ЕС и страной, не входящей в ЕС, при этом ваш работодатель не зарегистрирован ни в одной из этих стран.

Вы считаетесь командированным водителем



ДВУСТОРОННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Перевозка из государства-члена ЕС где зарегистрирован ваш работодатель, в другую страну (в ЕС или за его пределами) или возвращение из любой другой страны (в ЕС или за его пределами) в государство-член ЕС, где зарегистрирован ваш работодатель.

Вы не считаетесь командированным водителем



ТРАНЗИТ

Пересечение государства-члена ЕС без погрузки или разгрузки.

Вы не считаетесь командированным водителем



Почему вы можете иметь право на более высокую оплату как командированный водитель?

К командированным водителям применяются особые правила. Если общее вознаграждение и условия труда в стране, куда вы командированы, более благоприятны, чем в стране, где зарегистрирован ваш работодатель, вы имеете право на более высокий уровень вознаграждения и лучшие условия труда. В противном случае применяются правила страны регистрации работодателя.

Что необходимо предъявить инспектору при дорожной проверке, если вы командированы?

Убедитесь, что на случай дорожной проверки вы имеете следующие документы:

- **Декларация о командировании:** Копия (в электронном или бумажном виде) командировочной декларации, поданной вашим работодателем через портал деклараций о командировании автомобильного транспорта (портал RTPD), подключенный к Информационной системе внутреннего рынка ЕС (IMI).
- **Транспортные документы:** Например, товарно-транспортные накладные (документы CMR).
- **Записи тахографа:** Данные с тахографа автомобиля, включая данные вашей водительской карты.

Основные обязанности вашего работодателя

- **Организовать графики работы** таким образом, чтобы все водители могли соблюдать правила, регулирующие время вождения и отдыха.
- **Предоставлять водителям четкие инструкции и обучение** по вопросам соблюдения правил, включая использование тахографа.
- **Предотвращать и запрещать практики**, которые могут побуждать водителей нарушать правила, например, применение системы оплаты только за расстояние или скорость.
- **Контролировать данные тахографа**, чтобы обеспечить соблюдение водителями правил, и сохранять выгруженную информацию тахографа и данные водительской карты в течение 12 месяцев в целях проверок.
- **Покрывать все расходы** на проживание водителя, связанные с еженедельным отдыхом продолжительностью не менее 45 часов, который нельзя проводить в автомобиле.
- **Обеспечивать для водителя возможность вернуться домой** (или на рабочую базу оператора) в течение каждого периода из трех или четырех недель подряд, исходя из вашего режима еженедельного отдыха.
- **Обеспечить наличие в автомобиле всех необходимых документов** на случай дорожной проверки для предъявления по запросу проверяющего сотрудника.
- **Своевременно подавать командировочную декларацию** через портал деклараций о командировании автомобильного транспорта (портал RTPD), подключенный к Информационной системе внутреннего рынка ЕС (IMI).

Практические выводы

- **Обязательно** соблюдать требования в отношении максимальной продолжительности вождения и минимальной продолжительности перерывов и отдыха.
- **Обязательно** использовать тахограф для точной регистрации времени вождения, перерывов, периодов отдыха и «прочей работы».
- **Обязательно** сообщать работодателю о любых задержках или непредвиденных обстоятельствах, влияющих на соблюдение требований.
- **Обязательно** удостоверяться, что вы имеете командировочную декларацию и необходимые документы, если таковые потребуются при командировании.
- **Не** нарушать ежедневные или еженедельные ограничения продолжительности вождения.
- **Не** фальсифицировать или подделывать записи тахографа.
- **Не** вести автомобиль в состоянии усталости либо до окончания требуемого периода отдыха.
- **Не** игнорировать минимальное время перерывов или отдыха
- **Не** проводить еженедельный отдых продолжительностью не менее 45 часов в автомобиле





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Европейское управление по вопросам труда

Landererova 12

811 09 Братислава - Словакия

www.ela.europa.eu/lcv2026



Больше информации
о правилах времени
отдыха



Больше информации
о командировках

© Европейское управление по вопросам труда, 2025

Ни Европейское управление по вопросам труда (ELA), ни какое-либо лицо, действующее от имени ELA не несут ответственности за использование информации, содержащейся в данном документе.

Копирование допускается при условии указания источника.

Для любого использования или воспроизведения фотографий или других материалов, авторские права на которые не принадлежат ELA, необходимо получить разрешение непосредственно у владельцев авторских прав.

Авторские права на изображения: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Люксембург: Бюро публикаций Европейского союза, 2025

Print ISBN 978-92-9415-119-3 doi:10.2883/0797711 HP-01-25-026-RU-C

PDF ISBN 978-92-9415-118-6 doi:10.2883/0816491 HP-01-25-026-RU-N