

Kuljetatko kevyttä hyötyajoneuvoa? Tässä on tärkeää tietoa!

Uusia sääntöjä
aletaan soveltaa
1. heinäkuuta 2026



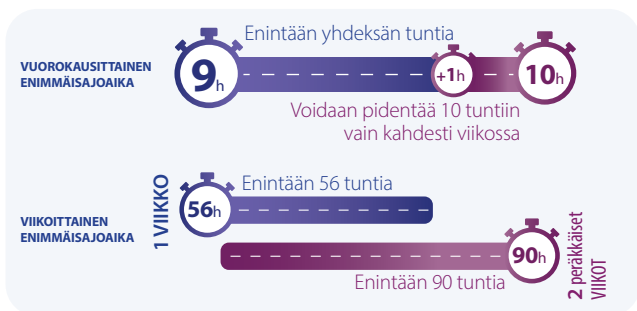
Oletko kevyen hyötyajoneuvon kuljettaja? Toimitko EU:n rajojen yli?

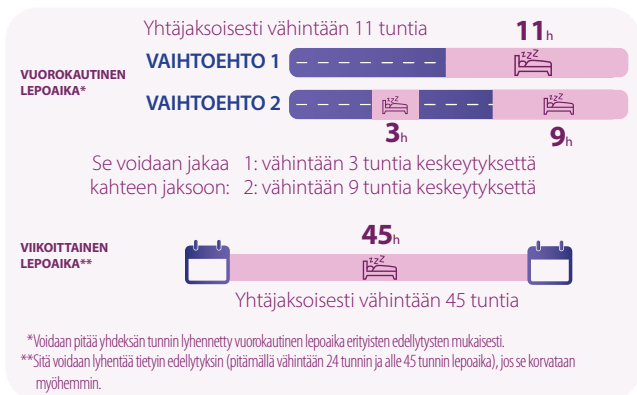
Kevyisiin hyötyajoneuvoihin aletaan soveltaa 1. heinäkuuta 2026 sääntöjä, jotka koskevat **ajo- ja lepoaikoja** sekä **kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon**. Keskeiset faktat:

- Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden suurin sallittu massa on yli 2,5 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia (mukaan lukien mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu).
- Sovelletaan ajoneuvoihin, jotka harjoittavat kansainvälistä tavaraliikennettä tai kabotaasiliikennettä.
- Näissä ajoneuvoissa on oltava älykäs ajopiirturi.
- Sovelletaan kuljettajiin, jotka ovat EU-maiden ja EU:n ulkopuolisten maiden kansalaisia, jos he ovat EU:hun sijoittautuneen kuljetusyrityksen palveluksessa.

Tärkeimmät säännöt: ajo- ja lepoajat

Tutustu enimmäisajoaikoihin sekä vähimmäistaukoihin ja -lepoaikoihin:





Tärkeimmät säännöt: Kuljettajien lähettäminen työhön toiseen jäsenvaltioon

Mitä tarkoittaa työskentely toiseen jäsenvaltioon lähetettynä kuljettajana?

Mikäli työskentelet EU:n jäsenvaltioon sijoittautuneen liikenteenharjoittajan palveluksessa ja sinut lähetetään väliaikaisesti työhön toiseen jäsenvaltioon suorittamaan tietyntylaisia kuljetuksia, olet EU-lainsäädännön mukaan jäsenvaltioon työhön lähetetty kuljettaja.

Kuljetuksen tyyppi

KABOTAASI

Työnantaja kenelle työskentelet ei ole sijoittunut jäsenvaltioon jossa teet maan sisäisiä kuljetuksia.

Sinua pidetään lähetettynä kuljettajana



RAJAT YLITTÄVÄT KULJETUKSET

Kuljetukset kahden jäsenvaltion tai EU:n jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä, kun työnantajasi ei ole sijoittautunut mihinkään kyseisistä maista.

Sinua pidetään lähetettynä kuljettajana



KAHDENVÄLINEN KULJETUS

Kuljetukset jäsenvaltiosta, johon työnantajasi on sijoittautunut, toiseen maahan (EU:ssa tai sen ulkopuolella), tai palaaminen toisesta maasta (EU:ssa tai sen ulkopuolella) jäsenvaltioon, johon työnantajasi on sijoittautunut.

Sinua ei pidetä lähetettynä kuljettajana



LÄPIKULKU

Jäsenvaltion läpi kulkeminen ilman lastin kuormausta tai purkamista.

Sinua ei pidetä lähetettynä kuljettajana



Miksi sinulla voi olla oikeus parempaan palkkaan jos olet lähetetty kuljettaja?

Jos olet toiseen jäsenvaltioon lähetetty kuljettaja, erityisiä sääntöjä sovelletaan. Jos kokonaiskorvaus ja työolot ovat paremmat maassa, jonne olet lähetetty, kuin maassa jonne olet sijoittautunut, on sinulla oikeus korkeampaan korvaukseen ja parempiin työoloihin. Jos edut eivät ole paremmat, sovelletaan sijoittautumismaan sääntöjä.

Mitä sinun on esitettävä tarkastusviranomaiselle tienvarsitarkastuksessa jos olet lähetetty?

Sinulla on oltava seuraavat asiakirjat tienvarsitarkastusta varten:

- **Lähetämisilmoitus:** Jäljennös (digitaalisesta tai paperimuotoisesta) lähetämisilmoituksesta, jonka työnantaja on toimittanut EU:n sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään (IMI) liitetyn maantieliikenteen työntekijöiden lähetämisilmoitusportaalin (RTPD-portaalin) välityksellä.
- **Kuljetusasiakirjat:** Esimerkiksi rahtikirjat (CMR-asiakirjat).
- **Ajopiirturin tiedot:** Ajoneuvon ajopiirturin tiedot, mukaan lukien kuljettajakortin tiedot.

Työnantajan tärkeimmät velvollisuudet

- **Järjestä työaikataulut** siten, että kaikki kuljettajat voivat noudattaa ajo- ja lepoaikasääntöjä.
- **Anna kuljettajille selkeät ohjeet ja koulutusta** vaatimuksista, jotka koskevat sääntöjen noudattamista, myös ajopiirturin käytöstä.
- **Estä ja kiellä käytännöt**, jotka voivat kannustaa kuljettajia rikkomaan sääntöjä, kuten pelkästään etäisyyteen tai nopeuteen perustuvat maksujärjestelmät.
- **Seuraa ajopiirturitietoja** sen varmistamiseksi, että kuljettajat noudattavat sääntöjä, ja säilytä sekä ajopiirturilta että kuljettajakortilta kopioidut tiedot 12 kuukauden ajan tarkastuksia varten.
- **Huolehdi kaikista majoituskustannuksista**, jotka liittyvät kuljettajan 45 tunnin viikoittaiseen lepoaikaan, jota ei voida pitää ajoneuvossa.
- **Anna kuljettajalle mahdollisuus palata kotiin** (tai liikenteenharjoittajan toimipaikkaan) joko kolmen tai neljän peräkkäisen viikon välein, riippuen viikoittaisen lepoajan järjestelyistä.
- **Varmista, että kaikki tarvittavat asiakirjat**, joita tienvarsitarkastus edellyttää, ovat ajoneuvossa valmiina esitettäväksi valvojan pyynnöstä.
- **Toimita lähetämisilmoitus** ajoissa EU:n sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään (IMI) liitetyn maantieliikenteen työntekijöiden lähetämisilmoitusportaalin (RTPD-portaalin) kautta.

Käytännön neuvoja

- **NOUDATA** vaatimuksia, jotka koskevat enimmäisajoaikoja sekä vähimmäistaukoja ja lepoaikoja.
- **KIRJAA** ajo-, tauko- ja lepoajat sekä ”muu työ” tarkasti ajopiirturilla.
- **ILMOITA** työnantajallesi kaikista vaatimusten noudattamiseen vaikuttavista viivästyksistä tai odottamattomista olosuhteista.
- **VARMISTA**, että mukanasasi on lähettämislomitus ja tarvittavat asiakirjat, jos kyseessä on lähettäminen.
- **ÄLÄ** ylitä vuorokausittaisia tai viikoittaisia ajoaika rajoituksia.
- **ÄLÄ** vääreillä tai peukaloilla ajopiirturin.
- **ÄLÄ** aja väsyneenä tai ennen vaadittua lepoajan päättymistä.
- **ÄLÄ** laiminlyö vähimmäistaukoja tai lepoaikoja.
- **ÄLÄ** vietä vähintään 45 tunnin viikoittaista lepoaikaasi ajoneuvossa.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Euroopan työviranomaisen

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovakia

www.ela.europa.eu/lcv2026



Lisätietoa
lepoaikasäännöistä



Lisää tietoa
lähettämisestä

© Euroopan työviranomaisen 2025

Euroopan työviranomaisen ja sen nimissä toimivat henkilöt eivät vastaa siitä, miten tämän asiakirjan tietoja käytetään.

Jäljentäminen on sallittua, jos lähde mainitaan.

Sellaisten valokuvien tai muun materiaalin käyttöön, johon Euroopan työviranomaisella ei ole tekijänoikeutta, on pyydettävä lupa suoraan tekijänoikeuden haltijalta.

Kuvien tekijänoikeus: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisutoimisto 2025

Print ISBN 978-92-9415-085-1 doi:10.2883/3278029 HP-01-25-026-FI-C

PDF ISBN 978-92-9415-084-4 doi:10.2883/2004531 HP-01-25-026-FI-N