

# Керуєте легкими комерційними транспортними засобами?

## Варто знати!

Нові правила  
набирають чинності  
з **1 липня 2026** року



# Ви водій легкого комерційного автомобіля (LCV)? Здійснюєте перевезення через кордони ЄС?

Починаючи з 1 липня 2026 року, правила щодо **часу керування**, **відпочинку** та **відрядження водіїв** поширюватимуться і на легкові комерційні автомобілі. Ключові факти:

- Застосовується до транспортних засобів з максимально допустимою масою більше 2,5 тонн і до 3,5 тонн (включно з будь-яким причепом або напівпричепом).
- Застосовується до транспортних засобів, які здійснюють міжнародні перевезення вантажів або каботаж за плату.
- Ці транспортні засоби повинні бути обладнані смарт-тахографом.
- Застосовується до водіїв, які є громадянами країн ЄС та не ЄС, за умови, що вони працюють у транспортній компанії, зареєстрованій у ЄС.

## Основні правила: час керування та відпочинку

Ознайомтеся з інформацією про максимальний час керування автомобілем та мінімальну тривалість перерв і відпочинку:



Мінімум 11 безперервних годин

11h

**ЩОДЕННИЙ  
ВІДПОЧИНОК\***

**ВАРІАНТ 1**



**ВАРІАНТ 2**



3h

9h

Може бути поділений на два періоди: 1: щонайменше 3 неперервні години  
2: щонайменше 9 неперервних годин

**ЩОТИЖНЕВИЙ  
ВІДПОЧИНОК\*\***



45h



Мінімум 45 годин безперервно

\* Можливий скорочений щоденний відпочинок принаймні 9 годин за певних умов.

\*\* Може бути скорочено (мінімум 24 години, але менше ніж 45) за спеціальних умов із подальшою компенсацією.

## Основні правила: Відрядження водіїв

### Що означає бути відрядженим водієм?

Якщо вас найняв перевізник, зареєстрований в одній державі-члені ЄС, і направив тимчасово працювати до іншої держави-члена для виконання певних перевезень — за законодавством ЄС ви вважаєтеся відрядженим водієм.

### Тип перевезення

#### КАБОТАЖ

ваш роботодавець не зареєстрований у державі, де ви здійснюєте внутрішні перевезення.

Ви вважаєтеся  
направленим  
водієм



#### КРОС-ТРЕЙД

перевезення між двома державами-членами або між державою-членом і країною, що не входить до ЄС, коли ваш роботодавець не зареєстрований у жодній із цих країн.

Ви вважаєтеся  
направленим  
водієм



#### ДВОСТОРОННІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Перевезення з держави-члена, у якій зареєстрований ваш роботодавець, до іншої країни (всередині або за межами ЄС) або повернення з будь-якої іншої країни (всередині або за межами ЄС) до держави-члена, у якій зареєстрований ваш роботодавець.

Ви не вважаєтеся  
направленим  
водієм



#### ТРАНЗИТ

проїзд через державу без завантаження чи розвантаження.

Ви не вважаєтеся  
направленим  
водієм



## Чому ви можете мати право на вищу оплату праці як відряджений водій?

Для відряджених водіїв діють спеціальні правила. Якщо загальна оплата праці та умови роботи в країні, куди вас відрядили, кращі, ніж у країні, де зареєстрований ваш роботодавець, ви маєте право на вищу оплату і кращі умови праці. Якщо рівень не є вищим — застосовуються правила країни, де зареєстрований роботодавець.

## Що потрібно показати інспектору під час дорожньої перевірки в разі відрядження?

Переконайтеся, що маєте такі документи на випадок перевірки на дорозі:

- **Декларація про відрядження:** Копія (в електронному або паперовому вигляді) декларації про відрядження, поданої вашим роботодавцем через портал декларацій про відрядження в автомобільних перевезеннях (портал RTPD), підключений до Інформаційної системи внутрішнього ринку ЄС (IMI).
- **Транспортні документи:** Наприклад, товарно-транспортні накладні (документи CMR).
- **Дані тахографа:** Інформація з тахографа транспортного засобу, включно з даними вашої картки водія.

## Найважливіші обов'язки роботодавця

- **Організувати графіки роботи** так, щоб водії могли дотримуватися правил часу керування та відпочинку.
- **Надавати чіткі інструкції та навчання** водіям щодо дотримання вимог, включно з використанням тахографа
- **Запобігати та забороняти практики**, які можуть спонукати водіїв порушувати правила (наприклад, оплата лише за відстань або швидкість).
- **Контролювати записи тахографа** для забезпечення дотримання водіями правил та зберігати завантажені дані з тахографа та картки водія протягом 12 місяців для проведення перевірок.
- **Покривати витрати** на проживання водія під час щотижневого відпочинку щонайменше 45 годин, який не можна проводити в транспортному засобі.
- **Забезпечувати можливість повернення водія** додому або на базу перевізника раз на 3 або 4 тижні.
- **Забезпечити наявність усіх необхідних документів** у транспортному засобі для пред'явлення органам контролю.
- **Вчасно подавати** декларацію про відрядження через портал RTPD, підключений до Інформаційної системи внутрішнього ринку ЄС (IMI).

## Практичні поради

- **Дотримуйтеся** максимальних лімітів часу керування та мінімальних перерв і відпочинку.
- **Використовуйте** тахограф для точного запису часу керування, перерв, відпочинку та іншої роботи.
- **Повідомляйте** роботодавця про затримки чи непередбачені обставини.
- **Майте** при собі декларацію про відрядження та необхідні документи.
  
- **НЕ** перевищуйте добові або тижневі ліміти керування.
- **НЕ** підробляйте й не втручайтеся в записи тахографа.
- **НЕ** керуйте транспортом у стані втоми або без необхідного відпочинку.
- **НЕ** ігноруйте мінімальний час перерв або відпочинку.
- **НЕ** проводьте щотижневий відпочинок щонайменше 45 годин у транспортному засобі.





## Європейський орган з питань праці

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovakia

[www.ela.europa.eu/lcv2026](http://www.ela.europa.eu/lcv2026)



Більше інформації  
про правила часу  
відпочинку



Більше інформації про  
направлення

© European Labour Authority, 2025

Ані Європейський орган з питань праці (European Labour Authority, ELA), ані будь-яка особа, що діє від імені ELA, не несе відповідальності за використання інформації, що міститься в цьому документі озвонено лише за умови зазначення джерела.

Для будь-якого використання або відтворення фотографій або інших матеріалів, на які не розповсюджується авторське право ELA, необхідно отримати дозвіл безпосередньо від власників авторських прав.

Авторське право на зображення: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Люксембург: Відділ публікації офіційних видань Європейського Союзу, 2025

Print ISBN 978-92-9415-133-9 doi:10.2883/8050296 HP-01-25-026-UK-C

PDF ISBN 978-92-9415-132-2 doi:10.2883/0232895 HP-01-25-026-UK-N