

Drejtimi i automjeteve të lehta komerciale? Duhet ta dini!

Duke nisur nga
1 korriku 2026
zbatohen
rregulla të reja



A jeni drejtuesve i një Automjeti të Lehtë Komercial (LCV)? A operoni në vendet e BE-së?

Duke filluar nga 1 korriku 2026, rregullat për **kohën e drejtimit dhe pushimit** dhe **për transferimin e drejtuesve** do të zbatohen edhe për LCV-të. Fakte kryesore:

- Vlen për mjetet me masë maksimale të lejuar më shumë se 2,5 ton dhe deri në 3,5 ton (përfshirë çdo rimorkio ose gjysmërimorkio).
- Vlen për mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar të mallrave ose kabotazh me pagesë.
- Këto mjete duhet të jenë të pajisura me tahograf inteligjent.
- Vlen për shoferët që janë shtetas të vendeve të BE-së dhe jashtë BE-së, me kusht që të jenë të punësuar nga një kompani transporti e vendosur në BE.

Rregullat kryesore: koha e drejtimit dhe pushimit

Njihuni me kohën maksimale të drejtimit dhe periudhat minimale të çlodhjes dhe pushimit:

LIMITI DITOR I DREJTIMIT TË AUTOMJETIT



Mund të zgjatet në 10 orë vetëm dy herë në javë

LIMITI JAVOR I DREJTIMIT TË AUTOMJETIT



OPSIONI 1



Të paktën 45 minuta pas 4.5 orësh drejtimi

ÇLODHJES

OPSIONI 2



Koha e çlodhjes mund të ndahet në dy pjesë:

1. të paktën 15 minuta, për pjesën e parë
2. të paktën 30 minuta, për të dytën

Minimumi 11 orë pa ndërprerje

11h

**PUSHIMI
DITOR***

OPSIONI 1



OPSIONI 2



3h

9h

Kjo mund të ndahet 1: të paktën 3 orë të pandërprera
në dy periudha: 2: të paktën 9 orë të pandërprera

**PUSHIMI
JAVOR****



45h



Minimumi 45 orë të pandërprera

* Mund të lejohet edhe një periudhë pushimi ditor e reduktuar prej të paktën 9 orësh në përputhje me kushtet specifike.

** Mund të reduktohet (periudhë pushimi prej të paktën 24 orësh, por më pak se 45 orë) nëse përbushen kushte të veçanta dhe nëse kompensohet më vonë.

Rregullat kryesore: Transferimi i drejtuesve

Çfarë do të thotë të jesh një drejtues i transferuar?

Nëse jeni i punësuar nga një operator i themeluar në një shtet anëtar të BE-së dhe dërgoheni për të punuar përkohësisht në një tjetër shtet anëtar për të kryer lloje të caktuara të operacioneve të transportit, ju konsideroheni një drejtues i transferuar sipas ligjit të BE-së.

Lloji i operacionit të transportit

KABOTAZH

Punëdhënësi për të cilin punoni nuk është i themeluar në shtetin anëtar ku kryeni operacione të transportit kombëtar.

Ju konsideroheni shofer i dërguar



NDËRTREGTI

Operacionet e transportit mes dy shteteve anëtare, ose një shteti anëtar dhe një vendi jashtë BE-së, dhe punëdhënësi juaj nuk është i themeluar në asnjë prej këtyre vendeve.

Ju konsideroheni shofer i dërguar



BILATERAL

Transporti nga shteti anëtar ku është themeluar punëdhënësi juaj drejt një vendi tjetër (brenda ose jashtë BE-së) ose kthimi nga një vend tjetër (brenda ose jashtë BE-së) drejt shtetit anëtar ku është themeluar punëdhënësi juaj.

Ju nuk konsideroheni shofer i dërguar



TRANSIT

Kalimi në një shtet anëtar pa kryer operacione ngarkimi ose shkarkimi.

Ju nuk konsideroheni shofer i dërguar



Përse mund të keni të drejtë për pagë më të lartë në rast se jeni drejtues i transferuar?

Nëse jeni drejtues i transferuar, zbatohen rregulla specifike. Nëse në përgjithësi paga dhe kushtet e punës janë më të mira në vendin ku jeni transferuar sesa në vendin ku është themeluar punëdhënësi juaj, atëherë ju keni të drejtën për një nivel më të lartë page dhe kushte më të mira pune. Nëse niveli nuk është më i lartë, atëherë vlejnë rregullat e vendit të themelimit.

Çfarë duhet t'i tregoni inspektorit në rastet e kontrollit në rrugë kur jeni i transferuar?

Sigurohuni që të keni dokumentet e mëposhtme në rast të një kontrolli në rrugë:

- **Deklarata e transferimit** Një kopje (dixhitale ose fizike) e deklaratës së transferimit të dorëzuar nga punëdhënësi juaj përmes Portalit të Deklaratës së Transferimit për Transportin Rrugor (portali RTPD) të lidhur me Sistemin e Informacionit të Tregut të Brendshëm të BE-së (IMI).
- **Dokumentet e transportit** Të tilla si fletëngarkesat e automjetit (dokumentet CMR).
- **Regjistrimet e tahogرافit** Të dhënat nga tahografi i automjetit, duke përfshirë të dhënat e kartës suaj të drejtuesit.

Detyrimet më të rëndësishme të punëdhënësit tuaj

- **Organizimi i programeve të punës** për të siguruar që të gjithë drejtuesit të mund të respektojnë rregullat e kohës së drejtimit dhe pushimit.
- **Sigurimi i udhëzimeve të qarta dhe i trajnimit** për drejtuesit në lidhje me kërkesat e pajtueshmërisë, duke përfshirë përdorimin e tahogرافit.
- **Parandalimi dhe ndalimi i praktikave** që mund t'i nxisin shoferët të shkelin rregullat, siç janë sistemet e pagesave bazuar vetëm te distanca ose shpejtësia.
- **Monitorimi i të dhënave të tahogرافit**, për të garantuar që drejtuesit të ndjekin rregullat dhe të ruajnë të dhënat e shkarkuara si nga tahografi, ashtu edhe nga karta e drejtuesit për 12 muaj për qëllime inspektimesh.
- **Mbulimi i të gjitha kostove** për akomodimin e drejtuesit lidhur me pushimin javor prej të paktën 45 orësh, i cili nuk mund të shpenzohet në automjet.
- **Mundësimi i kthimit të drejtuesit në shtëpi** (ose në bazën operacionale të operatorit) brenda çdo periudhe prej 3 ose 4 javësh radhazi, bazuar në modelin tuaj javor të pushimit.
- **Garantimi që i gjithë dokumentacioni i nevojshëm** për kontrollin në rrugë të jetë i disponueshëm në automjet për t'ia treguar oficerit të kontrollit në rast se e kërkon.
- **Dorëzimi i deklaratës së transferimit** përmes Portalit të Deklaratës së Transferimit për Transportin Rrugor (portali RTPD) të lidhur me Sistemin e Informacionit të Tregut të Brendshëm të BE-së (IMI), në kohë.

Konkluzione praktike

- **RESPEKTONI** limitet e kohës maksimale të drejtimit dhe kërkesat minimale të çlodhjes dhe pushimit.
 - **PËRDORNI** tahografin për të regjistruar me saktësi periudhat e drejtimit, çlodhjes dhe pushimit, si dhe veprimtaritë e tjera.
 - **INFORMONI** punëdhënësin tuaj për çdo vonesë ose rrethanë të paparashikuar që ndikon në pajtueshmëri.
 - **SIGUROHUNI** që të keni me vete deklaratën e transferimit dhe dokumentet e nevojshme në rast të një situatë transferimi.
-
- **MOS** tejkaloni limitet ditore ose javore të drejtimit të automjetit.
 - **MOS** falsifikoni apo manipuloni regjistrimet e tahografit.
 - **MOS** e drejtoni mjetin kur jeni i lodhur ose përpara përfundimit të periudhës së detyruar të pushimit.
 - **MOS** injoroni periudhat minimale të çlodhjes ose pushimit.
 - **MOS** e shpenzoni pushimin javor prej të paktën 45 orësh në automjet.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Autoriteti Evropian i Punës

Landererova 12

Bratislavë, Sllovaki

www.ela.europa.eu/lcv2026



Më shumë informacion
rreth rregullave të
kohës së pushimit



Më shumë informacion
rreth dërgimit

© Autoriteti Evropian i Punës, 2025

As Autoriteti Evropian i Punës (AEP) apo ndonjë person tjetër që vepron në emër të AEP-së, nuk janë përgjegjës për përdorimin që mund t'i bëhet informacionit në këtë dokument.

Riprodhimi autorizohet me kusht që të bëhet i ditur burimi.

Për çdo përdorim ose riprodhim të fotografive ose të materialeve të tjera për të cilat të drejtat e autorit nuk i ka AEP-ja, duhet të kërkohet leje direkt nga zotëruesit e të drejtave të autorit.

Të drejtat e autorit për imazhet: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Luksemburg: Zyra e Publikimeve të Bashkimit Evropian, 2025

Print ISBN 978-92-9415-125-4 doi:10.2883/3636890 HP-01-25-026-SQ-C

PDF ISBN 978-92-9415-124-7 doi:10.2883/7482280 HP-01-25-026-SQ-N