

# Возите лесни товарни возила?

Ќе сакате да го  
знаете ова!

Од  
**1 јули 2026**

година ќе се  
применуваат  
нови правила



# Дали сте возач на лесно товарно возило (ЛТВ)? Дали возите преку границите на ЕУ?

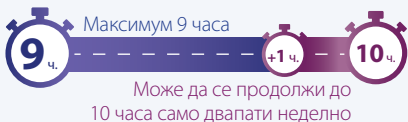
Почнувајќи од 1 јули 2026 година ќе почнат да се применуваат правилата за **време на возење и одмор** и **испраќање на возачи** за лесни товарни возила. Клучни факти:

- Се однесува на возила со максимална дозволена маса поголема од 2,5 тони и до 3,5 тони (вклучувајќи било каква приколка или полуприколка).
- Се однесува на возила кои вршат меѓународен превоз на стоки или каботажа за надомест.
- Овие возила мора да бидат опремени со интеллигентен тахограф.
- Се однесува на возачи кои се државјани на земји од ЕУ и земји надвор од ЕУ, под услов да се вработени во транспортна компанија основана во ЕУ.

## Клучни правила: време за возење и одмор

**Запознајте се** со максималното време на возење и минималните периоди на паузи и одмор:

**ДНЕВНО  
ОГРАНИЧУВАЊЕ  
НА ВОЗЕЊЕ**



**НЕДЕЛНО  
ОГРАНИЧУВАЊЕ  
НА ВОЗЕЊЕ**



**ОПЦИЈА 1**



Најмалку 45 минути по 4,5 часа возење

**ПАУЗА**

**ОПЦИЈА 2**



Паузата може да се подели на два дела:

1. најмалку 15 минути, за првиот дел
2. најмалку 30 минути, за вториот.

Минимум 11 непрекинати часа

11 ч.

ДНЕВЕН  
ОДМОР\*

ОПЦИЈА 1



ОПЦИЈА 2



3 ч.

9 ч.

Може да се подели на два периода: 1. **најмалку 3 непрекинати часа**  
2. **најмалку 9 непрекинати часа**

НЕДЕЛЕН  
ОДМОР\*\*



45 ч.



Минимум 45 непрекинати часа

\* Може да се земе и скратен дневен одмор од најмалку 9 часа во согласност со специфичните услови.

\*\* Може да се намалат (период на одмор од најмалку 24 часа, но помалку од 45 часа) под посебни услови ако се надоместат подоцна.

## Клучни правила: Испраќање возачи

### Што значи да се биде испратен возач?

Доколку сте вработени кај оператор со седиште во една земја членка на ЕУ и сте испратени привремено да работите во друга земја членка за извршување на одредени видови транспортни операции, се сметате за испратен возач според законодавството на ЕУ.

### Вид на транспортна операција

#### КАБОТАЖА

Работодавачот за кој работите не е регистриран во земјата членка каде што вршите домашен транспорт.

Се сметате за упатен возач.



#### ВКРСТЕНА ТРГОВИЈА

Транспортни операции помеѓу две земји членки или земја членка и земја што не е членка на ЕУ, а вашиот работодавач не е регистриран во ниту една од овие земји.

Се сметате за упатен возач.



#### БИЛАТЕРАЛНО

Превоз од земјата членка каде што е регистриран вашиот работодавач во друга земја (во или надвор од ЕУ) или враќање од која било друга земја (во или надвор од ЕУ) до земјата членка каде што е регистриран вашиот работодавач.

Не се сметате за упатен возач.



#### ТРАНЗИТ

Преминување низ земја членка без никакво товарење или истоварување.

Не се сметате за упатен возач.



## Зошто можеби имате право на повисока плата кога сте испратен возач?

Доколку сте испратен возач, важат посебни правила. Доколку вкупниот надоместок и работните услови се подобри во земјата во која сте испратени отколку во земјата каде што е регистриран вашиот работодавачот, тогаш имате право на повисоко ниво на надоместок и подобри работни услови. Ако нивото не е повисоко, тогаш се применуваат правилата на земјата на регистрација.

## Што треба да му покажете на инспекторот при проверка на патот ако сте испратен?

Осигурајте се дека ги имате следниве документи во случај на проверка на патот:

- **Декларација за испраќање:** Копија (дигитална или хартиена) од декларацијата за испраќање поднесена од вашиот работодавач преку порталот за декларации за испраќање во патен транспорт (портал RTPD) поврзан со Информативниот систем за внатрешен пазар на ЕУ (IMI).
- **Транспортни документи:** Како што се товарни листови (CMR документи).
- **Записи од тахографскиот уред:** Податоци од тахографот на возилото, вклучувајќи ги и податоците од вашата возачка картичка.

## Најважни обврски на вашиот работодавач

- **Организирајте ги работните распореди** за да се осигурате дека сите возачи можат да ги почитуваат правилата за времето за возење и одмор.
- **Обезбедете јасни упатства и обука** за возачите во врска со барањата за усогласеност, вклучително и употребата на тахограф.
- **Спречете и забранете практики** што би можеле да ги поттикнат возачите да ги прекршат правилата, како што се системи за плаќање засновани само на растојание или брзина.
- **Следете ги записите од тахографот**, за да се осигурате дека возачите ги почитуваат правилата и ги чуваат преземените податоци како од тахографот така и од возачката картичка 12 месеци во случај на инспекции.
- **Мора да ги покриете сите трошоци** за сместување на возачот поврзани со неделен одмор од најмалку 45 часа, кој не може да се искористи во возилото.
- **Овозможете му на возачот да се врати дома** (или во оперативната база на операторот) во рамки на секој период од 3 или 4 последователни недели, врз основа на вашиот неделен распоред за одмор.
- **Осигурајте се дека сите неопходни документи** потребни за проверка покрај патот се достапни во возилото за да се презентираат на барање на службеникот за контрола.
- **Навремено поднесете ја декларацијата за испраќање** преку порталот за декларации за испраќање во патен транспорт (порталот RTPD) поврзан со Информативниот систем за внатрешен пазар на ЕУ (IMI).

## Практични совети

- **ПРИДРЖУВАЈТЕ** се до максималните ограничувања за време на возење и минималните барања за паузи и одмор.
- **КОРИСТЕТЕ** го тахографот за прецизно евидентирање на возењето, паузите, периодите за одмор и „другата работа“.
- **ИНФОРМИРАЈТЕ** го вашиот работодавач за какви било доцнења или непредвидени околности што влијаат врз усогласеноста.
- **ОСИГУРАЈТЕ** се дека ја имате изјавата за испраќање и потребните документи со вас во случај на испраќање.
  
- **НЕ** ги надминувајте дневните или неделните ограничувања за возење.
- **НЕ** ги фалсификувајте или манипулирајте со записите од тахографот.
- **НЕ** возете кога сте уморни или пред да го завршите потребниот период за одмор.
- **НЕ** ги игнорирајте минималните времиња за паузи или периоди за одмор
- **НЕ** го земајте вашиот неделен одмор од најмалку 45 часа во возилото





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

## Европски орган за труд

Ландерерова 12

811 09 Братислава, Словачка

[www.ela.europa.eu/lcv2026](http://www.ela.europa.eu/lcv2026)



Повеќе информации  
за правилата за време  
на одмор



Повеќе информации  
за упатување

© Европски орган за труд, 2025 година

Ниту Европскиот орган за труд (ЕОТ) ниту кое било лице кое дејствува во име на ЕОТ не се одговорни за употребата на информациите од овој документ.

Репродукцијата е дозволена доколку се наведе изворот.

За каква било употреба или репродукција на фотографии или друг материјал што не спаѓаат под авторското право на ЕОТ, дозвола мора да се бара директно од носителите на авторското право.

Авторско право на фотографии: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Luxembourg: Канцеларија за публикации на Европската Унија, 2025 година

Print ISBN 978-92-9415-107-0 doi:10.2883/5183125 HP-01-25-026-MK-C

PDF ISBN 978-92-9415-106-3 doi:10.2883/6120252 HP-01-25-026-MK-N