

Vairuojate lengvasias komercines transporto priemones?

Jums bus naudinga
tai žinoti!

Nuo
2026 m. liepos 1 d.
bus taikomos naujos taisyklės



Esate lengvosios komercinės transporto priemonės vairuotojas? Ar dirbate kirsdami ES sienas?

Nuo 2026 m. liepos 1 d. lengvosioms komercinėms transporto priemonėms bus pradėtos taikyti taisyklės dėl **vairavimo ir poilsio trukmės** ir **vairuotojų komandiravimo**. Pagrindiniai faktai:

- Taikoma transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 2,5 tonos, bet ne didesnė kaip 3,5 tonos (įskaitant bet kokią priekabą ar puspriekabę).
- Taikoma transporto priemonėms, kurios verčiasi tarptautiniu krovinių vežimu arba kabotažu samdos pagrindais ar už atlygį.
- Šiose transporto priemonėse turi būti sumontuotas išmanusis tachografas.
- Taikoma vairuotojams, kurie yra ES ir ne ES piliečiai. šaly, jei jas įdarbina transporto bendrovė; įsisteigęs ES.

Pagrindinės taisyklės: vairavimo ir poilsio trukmė

Susipažinkite su maksimalia vairavimo trukme ir minimalia pertraukų bei poilsio trukme:

PAROS VAIRAVIMO TRUKMĖ



SAVAITĖS VAIRAVIMO TRUKMĖ



1 VARIANTAS



Bent 45 minutės po 4,5 valandos vairavimo

PERTRAUKA

2 VARIANTAS



Pertrauka gali būti padalyta į dvi dalis:

1. bent 15 minučių pirmąją dalį
2. bent 30 minučių antrąją dalį

Bent 11 nepertraukiamų valandų

11 val.

PAROS

1 VARIANTAS



POILSIS*

2 VARIANTAS



3 val.

9 val.

Jį galima padalyti 1: Ne mažiau kaip 3 nepertraukiamos valandos
į du laikotarpis: 2: Ne mažiau kaip 9 nepertraukiamos valandos

**SAVAITINIS
POILSIS****



45 val.



Bent 45 nepertraukiamos
valandos

* Pagal konkrečias sąlygas taip pat galima pasinaudoti sutrumpintu bent 9 valandų trukmės paros poilsio laiku.

** Šis laikotarpis gali būti sutrumpintas (poilsio laikotarpis bent 24 valandos, bet trumpesnis kaip 45 valandos) ypatingomis sąlygomis, jei vėliau tai kompensuojama.

Pagrindinės taisyklės: Vairuotojų komandiravimas

Ką reiškia būti komandiruoju vairuotoju?

Jeigu esate įdarbintas vienoje ES valstybėje narėje įsisteigusio darbdavio ir laikinai išsiunčiamas dirbti į kitą valstybę narę tam tikrų rūšių transporto operacijoms atlikti, pagal ES teisę esate laikomas komandiruoju vairuotoju.

Vežimo operacijos rūšis

KABOTAŽAS

Darbdavys, kuriam dirbate, nėra įsisteigęs valstybėje narėje, kurioje vykdate vidaus vežimo veiklą.

Esate laikomas komandiruoju vairuotoju



VEŽIMAS KITOS ŠALIES KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONE

Vežimo veikla dviejose valstybėse narėse arba valstybėje narėje ir ne ES šalyje, ir jūsų darbdavys neįsisteigęs kurioje nors iš šių šalių.

Esate laikomas komandiruoju vairuotoju



DVIŠALĖ VEŽIMO OPERACIJA

Vežimas iš valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs jūsų darbdavys, į kitą šalį (ES arba trečiąją šalį), arba grįžimas iš bet kurios kitos šalies (ES arba trečiosios šalies) į valstybę narę, kurioje yra įsisteigęs jūsų darbdavys.

Jūs nelaikomas komandiruoju vairuotoju



TRANZITAS

Vežimas per valstybę narę nevykdant pakrovimo ar iškrovimo.

Jūs nelaikomas komandiruoju vairuotoju



Kodėl galbūt turite teisę į didesnę darbo užmokestį, jei esate komandiruotas vairuotojas?

Jeigu esate komandiruotas vairuotojas, jums taikomos specialios taisyklės. Jeigu šalyje, į kurią esate komandiruotas, darbo užmokestis ir darbo sąlygos iš esmės yra geresnės nei šalyje, kurioje įsisteigęs jūsų darbdavys, turite teisę į didesnę darbo užmokestį ir geresnes darbo sąlygas. Jei taip nėra, taikomos darbdavio įsisteigimo šalies taisyklės.

Ką reikia parodyti inspektoriui, kai atliekamas patikrinimas kelyje, jei esate komandiruotas vairuotojas?

Atliekant patikrinimą kelyje būtini šie dokumentai:

- **Komandiravimo deklaracija.** Komandiravimo deklaracijos, kurią darbdavys pateikė per kelių transporto komandiravimo deklaracijų portalą, prijungtą prie ES vidaus rinkos informacinės sistemos (IMI), kopija (skaitmeninė arba popierinė).
- **Važtos dokumentai.** Pavyzdžiui, važtaraščiai (CMR dokumentai).
- **Tachografų įrašai.** Transporto priemonės tachografo duomenys, įskaitant jūsų vairuotojo kortelės duomenis.

Svarbiausios jūsų darbdavio pareigos

- **Organizuoti darbo grafikus,** kad visi vairuotojai galėtų laikytis taisyklių dėl vairavimo ir poilsio trukmės.
- **Teikti vairuotojams aiškias instrukcijas ir mokymus,** susijusius su atitikties reikalavimais, įskaitant tachografų naudojimą.
- **Užkirsti kelią praktikai,** kuria vairuotojai gali būti skatinami pažeisti taisykles, pavyzdžiui, mokėjimo sistemoms, pagrįstoms tik atstumu arba greičiu, ir **neleisti, kad tokia praktika būtų taikoma.**
- **Stebėti tachografo įrašus,** siekiant užtikrinti, kad vairuotojai laikytųsi taisyklių, ir patikrinimų tikslais 12 mėnesių saugoti duomenis, atsisiųstus tiek iš tachografo, tiek iš vairuotojo kortelės.
- **Privaloma tvarka padengti visas** vairuotojo apgyvendinimo išlaidas, susijusias su bent 45 valandų savaitės poilsiu, kuriuo negali būti naudojama transporto priemonėje.
- **Sudaryti galimybę vairuotojui grįžti namo** (arba į darbdavio veiklos vietą) per kiekvieną 3 arba 4 savaitių iš eilės laikotarpį, atsižvelgiant į vairuotojo savaitės poilsio grafiką.
- **Užtikrinti, kad visi būtini dokumentai,** reikalingi patikrinimui kelyje, būtų transporto priemonėje, kad kontrolės pareigūno prašymu juos būtų galima pateikti.
- **Laiku pateikti komandiravimo deklaraciją** per kelių transporto komandiravimo deklaracijų portalą, prijungtą prie ES vidaus rinkos informacinės sistemos (IMI).

Praktinės išvados

- **LAIKYTIS** maksimalios vairavimo trukmės ir minimalių pertraukų bei poilsio reikalavimų.
- **NAUDOTI** tachografą, kad būtų tiksliai registruojama vairavimo, pertraukų, poilsio trukmė ir „kiti darbai“.
- **INFORMUOTI** darbdavį apie kiekvieną vėlavimą arba nenumatytas aplinkybes, turinčias įtakos reikalavimų laikymuisi.
- **ĮSITIKINTI**, kad, jei esate komandiruoti, turite komandiravimo deklaraciją ir reikalaujamus dokumentus.

- **NEVIRŠYTI** paros arba savaitės vairavimo trukmės.
- **NEKLASTOTI** ar nebandyti keisti tachografo įrašų.
- **NEVAIRUOTI** pavargus arba dar nepasibaigus reikalaujamam poilsio laikotarpiui.
- **NEIGNORUOTI** minimalių pertraukų arba poilsio laikotarpių.
- **NESINAUDOTI** savo savaitiniu poilsiu, kuris turi trukti bent 45 valandas, transporto priemonėje.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Europos darbo institucija

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovakija

www.ela.europa.eu/lcv2026



Daugiau informacijos
apie poilsio laiko
taisykles



Daugiau informacijos
apie skelbimą

© Europos darbo institucija, 2025

Europos darbo institucija (EDI) ir bet kuris kitas EDI vardu veikiantis asmuo neprisiima atsakomybės už tai, kaip gali būti panaudota šiame dokumente esanti informacija.

Leidžiama atgaminti nurodžius šaltinį.

Naudoti ar atgaminti nuotraukas ir kitą medžiagą, kurių autorių teisės nepriklauso EDI galima tik gavus autorių teisių turėtojų leidimą.

Atvaizdų autorių teisės: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Liuksemburgas, Europos Sąjungos leidinių biuras, 2025

Print ISBN 978-92-9415-103-2 doi:10.2883/9928623 HP-01-25-026-LT-C

PDF ISBN 978-92-9415-102-5 doi:10.2883/0447641 HP-01-25-026-LT-N