

# Guidi veicoli commerciali leggeri?

Ecco cosa ti  
interesserà sapere.

Le nuove norme  
si applicano  
a partire dal

**1° luglio 2026**



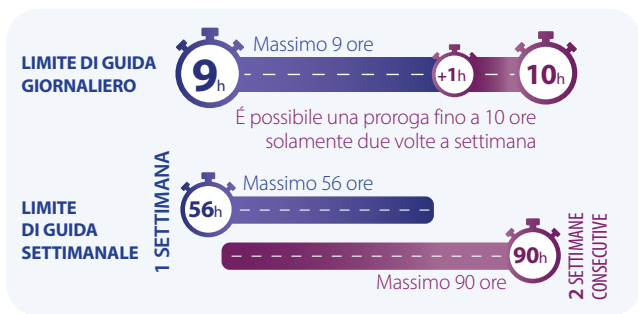
# Sei un conducente di un veicolo commerciale leggero (LCV)? Operi lungo i confini dell'UE?

A partire dal 1° luglio 2026, le norme sui **periodi di guida e di riposo** e sul **distacco dei conducenti** inizieranno ad applicarsi ai veicoli commerciali leggeri. Punti chiave:

- Si applica a veicoli con una massa massima ammissibile superiore a 2,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate (compreso eventuale rimorchio o semirimorchio).
- Si applica a veicoli che effettuano trasporti internazionali di merci o cabotaggio per conto di terzi.
- Questi veicoli dovranno essere dotati di un tachigrafo intelligente.
- Si applica ai conducenti che sono cittadini dell'UE e di paesi non appartenenti all'UE, a condizione che siano impiegati da una società di trasporti con sede nell'UE.

## Norme chiave: tempi di guida e di riposo

**Informati** sui periodi massimi di guida e sui periodi minimi di interruzione e di riposo:



Minimo 11 ore ininterrotte

11<sub>h</sub>

**RIPOSO  
GIORNALIERO\***

**OPZIONE 1**



**OPZIONE 2**



3<sub>h</sub>

9<sub>h</sub>

Il riposo può essere 1: almeno 3 ore ininterrotte  
suddiviso in due periodi: 2: almeno 9 ore ininterrotte

**RIPOSO  
SETTIMANALE\*\***



45<sub>h</sub>



Minimo 45 ore ininterrotte

\* Si può effettuare un periodo di riposo giornaliero ridotto di almeno 9 ore a condizioni specifiche.

\*\* Possono essere ridotte (periodo di riposo di almeno 24 ore, ma inferiore a 45 ore) in condizioni particolari, se compensate successivamente.

## Norme chiave: distacco di conducenti

### Cosa significa essere un conducente distaccato?

Se sei dipendente di un operatore con sede in uno Stato membro dell'UE e sei inviato a lavorare temporaneamente in un altro Stato membro per svolgere determinati tipi di operazioni di trasporto, sei considerato un conducente distaccato ai sensi del diritto dell'UE.

### Tipo di operazione di trasporto

#### CABOTAGGIO

Il tuo datore di lavoro non ha sede nello Stato membro in cui svolgi le operazioni di trasporto interno.

Sei considerato un conducente distaccato



#### CROSS-TRADE

Operazioni di trasporto tra due Stati membri o tra uno Stato membro e un paese non appartenente all'UE e il datore di lavoro non ha sede in nessuno di questi paesi.

Sei considerato un conducente distaccato



#### BILATERALE

Trasporto dallo Stato membro in cui ha sede il datore di lavoro verso un altro paese (all'interno o all'esterno dell'UE), o ritorno da qualunque altro paese (all'interno o all'esterno dell'UE) nello Stato membro in cui ha sede il datore di lavoro.

You are not considered a posted driver



#### TRANSITO

Attraversamento di uno Stato membro senza effettuare operazioni di carico o scarico.

You are not considered a posted driver



## Perché potresti avere diritto a una retribuzione più alta quando sei un conducente distaccato?

Se sei un conducente distaccato, si applicano norme specifiche. Se la retribuzione complessiva e le condizioni di lavoro sono migliori nel paese in cui sei distaccato rispetto al paese in cui ha sede il datore di lavoro, hai diritto a un livello di retribuzione più elevato e a condizioni di lavoro migliori. Se il livello non è superiore, si applicano le norme del paese di stabilimento.

## Cosa devi mostrare all'ispettore durante un controllo su strada se sei distaccato?

Assicurati di avere i documenti riportati di seguito in caso di controllo su strada.

- **Dichiarazione di distacco:** una copia (digitale o cartacea) della dichiarazione di distacco presentata dal datore di lavoro tramite il portale per le dichiarazioni di distacco nel settore dei trasporti su strada (portale RTPD) collegato al sistema di informazione del mercato interno dell'UE (IMI).
- **Documenti di trasporto:** per es. le lettere di vettura (documenti CMR).
- **Registrazioni del tachigrafo:** dati ricavati dal tachigrafo del veicolo, compresi i dati della carta del conducente.

## Obblighi più rilevanti del datore di lavoro

- **Organizzare gli orari di lavoro** per garantire che tutti i conducenti possano rispettare le norme relative ai periodi di guida e di riposo.
- **Fornire istruzioni chiare e formazione** ai conducenti per quanto riguarda i requisiti di conformità, compreso l'uso del tachigrafo.
- **Prevenire e vietare le pratiche** che potrebbero incentivare i conducenti a violare le norme, come per es. i sistemi di pagamento basati solo sulla distanza o sulla velocità.
- **Monitorare le registrazioni del tachigrafo** per garantire che i conducenti rispettino le norme e conservino i dati scaricati dal tachigrafo e dalla carta del conducente per 12 mesi ai fini delle ispezioni.
- **Dover coprire tutti i costi** relativi all'alloggio del conducente in relazione al riposo settimanale di almeno 45 ore, che non può essere effettuato nel veicolo.
- **Consentire al conducente di tornare a casa** (o alla base operativa dell'operatore) nell'arco di 3 o 4 settimane consecutive, in base al modello di riposo settimanale.
- **Assicurarsi che tutti i documenti necessari** per il controllo su strada da presentare su richiesta di un funzionario preposto al controllo siano disponibili all'interno del veicolo.
- **Presentare la dichiarazione di distacco** attraverso il portale per le dichiarazioni di distacco nel settore dei trasporti su strada (portale RTPD) collegato al sistema di informazione del mercato interno dell'UE (IMI) entro i termini previsti.

## Consigli pratici

- **RISPETTARE** i requisiti relativi ai periodi massimi di guida e ai periodi minimi di interruzione e di riposo.
  - **UTILIZZARE** il tachigrafo per registrare con precisione i periodi di guida, le interruzioni, i periodi di riposo e le «altre mansioni».
  - **INFORMARE** il datore di lavoro di eventuali ritardi o circostanze impreviste che incidono sulla conformità.
  - **ASSICURARSI** di avere con sé la dichiarazione di distacco e i documenti necessari in presenza di una situazione di distacco.
- 
- **NON** superare i limiti di guida giornalieri o settimanali.
  - **NON** falsificare o manipolare le registrazioni del tachigrafo.
  - **NON** guidare quando si è affaticati o prima di aver terminato il periodo di riposo richiesto.
  - **NON** ignorare i periodi minimi di interruzione o di riposo.
  - **NON** prendersi il riposo settimanale di almeno 45 ore all'interno del veicolo.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

## Autorità europea del lavoro

Landererova 12

811 09 Bratislava, Slovacchia

[www.ela.europa.eu/lcv2026](http://www.ela.europa.eu/lcv2026)



Maggiori informazioni  
sulle norme relative ai  
tempi di riposo



Maggiori informazioni  
sul distacco

© Autorità europea del lavoro, 2025

Né l'Autorità europea del lavoro (ELA) né chiunque agisca per conto dell'ELA è responsabile dell'uso che potrebbe essere fatto delle informazioni contenute nel presente documento.

Riproduzione autorizzata con citazione della fonte.

Per qualsiasi utilizzo o riproduzione di foto o altro materiale che non rientri nei diritti d'autore dell'ELA, è necessario richiedere l'autorizzazione direttamente ai titolari dei diritti d'autore.

Diritti d'autore sulle immagini: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Lussemburgo: Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, 2025

Print ISBN 978-92-9415-095-0 doi:10.2883/4020459 HP-01-25-026-IT-C

PDF ISBN 978-92-9415-094-3 doi:10.2883/2458363 HP-01-25-026-IT-N