

Könnyű haszongépjárművet vezet?

Akkor ezt tudnia kell!

2026. július 1-jétől
változnak a szabályok



Ön könnyű haszongépjárművet vezet? Ön uniós határokon átnyúló tevékenységet folytat?

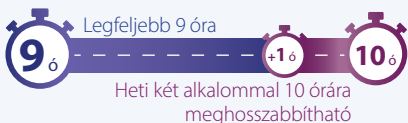
2026. július 1-jétől a könnyű haszongépjárművekre is alkalmazni fogják a **járművezetési és pihenési időkre**, valamint a **járművezetők kiküldetésére** vonatkozó szabályokat. Főbb tények:

- A 2,5 tonnánál nagyobb, de legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik (beleértve a pótkocsikat és félpótkocsikat is).
- Azokra a járművekre vonatkozik, amelyek ellenszolgáltatás fejében végeznek nemzetközi árufuvarozást vagy kabortázt.
- Ezeket a járműveket intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni.
- Azokra a járművezetőkre vonatkozik, akik uniós és nem uniós országok állampolgárai, feltéve, hogy az EU-ban letelepedett közlekedési vállalat alkalmazásában állnak.

A legfontosabb szabályok: járművezetési és pihenőidők

Ismerje meg a maximális járművezetési időt, valamint a szünetek és pihenők minimális idejét:

**NAPI
MEGENGEDETT
VEZETÉSI IDŐ**



**HETI
MEGENGEDETT
VEZETÉSI IDŐ**



LEHETŐSÉG 1



SZÜNET

LEHETŐSÉG 2



A szünet két részre osztható:

1. az első rész időtartama legalább 15 perc
2. a második rész időtartama legalább 30 perc.

Legalább 11 óra megszakítás nélkül

11_o

NAPI
PIHENŐIDŐ*

LEHETŐSÉG 1



LEHETŐSÉG 2



3_o

9_o

Két időszakra osztható: 1: legalább 3 óra megszakítás nélkül
2: legalább 9 óra megszakítás nélkül

HETI
PIHENŐIDŐ**



45_h



Legalább 45 óra megszakítás
nélkül

* Bizonyos feltételek mellett legalább 9 órás csökkentett napi pihenőidő is igénybe vehető.

** Amely különleges körülmények esetén, ha később kompenzálják, csökkenthető (legalább 24 óra, de kevesebb mint 45 óra pihenőidő).

A legfontosabb szabályok: Járművezetők kiküldetése

Mit jelent kiküldött járművezetőnek lenni?

Ha Önt egy valamely uniós tagállamban letelepedett fuvarozó alkalmazza, és bizonyos típusú szállítási műveletek elvégzése érdekében ideiglenesen egy másik uniós tagállamba küldi, Ön az uniós jog szerint kiküldött járművezetőnek minősül.

A szállítási műveletek típusai

KABOTÁZS

Az Ön munkáltatója nincs letelepedve abban a tagállamban, ahol Ön belföldi szállítási műveleteket végez.

Ön kiküldött
járművezetőnek
minősül



NEM HONOS FUVAROZÓ ÁLTAL VÉGZETT NEMZETKÖZI SZÁLLÍTÁS

Két tagállam vagy egy tagállam és egy nem uniós ország közötti szállítási műveletek, amikor az Ön munkáltatója ezen országok egyikében sem letelepedett.

Ön kiküldött
járművezetőnek
minősül



KÉTOLDALÚ SZÁLLÍTÁS

Szállítás abból a tagállamból, ahol a munkáltatója letelepedett, egy másik (uniós vagy EU-n kívüli) országba, vagy bármely más (uniós vagy EU-n kívüli) országból való visszatérés abba a tagállamba, ahol az Ön munkáltatója letelepedett.

Ön nem minősül
kiküldött
járművezetőnek



ÁRUTOVÁBBÍTÁS

Egy tagállamon való átkelés be- vagy kirakodás nélkül.

Ön nem minősül
kiküldött
járművezetőnek



Miért lenne jogosult magasabb fizetésre, ha Ön kiküldött járművezető?

Ha Ön kiküldött járművezető, akkor különleges szabályok vonatkoznak Önre. Ha az általános fizetési és munkafeltételek jobbak abban az országban, ahol Ön kiküldetésben tartózkodik, mint abban az országban, ahol a munkáltatója letelepedett, akkor Ön a magasabb fizetésre és jobb munkafeltételekre jogosult. Ha ez a szint nem magasabb, akkor a letelepedés helye szerinti ország szabályai alkalmazandók.

Mit kell bemutatnia az ellenőrnek egy közúti ellenőrzés során, ha Ön kiküldött járművezető?

Közúti ellenőrzés esetén győződjön meg arról, hogy rendelkezik a következő dokumentumokkal:

- **Kiküldetési nyilatkozat:** A munkáltató által az EU belső piaci információs rendszeréhez (IMI) kapcsolódó Közúti Szállítási Kiküldetési Nyilatkozat Portálon (RTPD-portál) keresztül benyújtott kiküldetési nyilatkozat (digitális vagy papíralapú) másolata.
- **Fuvarokmányok:** Például fuvarlevelek (CMR-fuvarlevelek).
- **A menetíró készülékben rögzített adatok:** A jármű menetíró készülékéből származó adatok, beleértve a járművezetői kártya adatait is.

A munkáltató legfontosabb kötelezettségei

- **A munkarend szervezése** annak biztosítása érdekében, hogy minden járművezető betarthassa a vezetési és pihenési időre vonatkozó szabályokat.
- **Egyértelmű utasítások és képzés** biztosítása a járművezetők számára a megfelelési követelményekkel kapcsolatban, beleértve a menetíró készülék használatát is.
- **Azon gyakorlatok megakadályozása és tiltása**, amelyek arra ösztönözhetik a járművezetőket, hogy megszegjék a szabályokat (mint például a kizárólag a megtett távolságon vagy a sebességen alapuló fizetési rendszerek).
- **A menetíró készülék által rögzített adatok figyelemmel kísérése** annak érdekében, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a járművezetők betartják a szabályokat, valamint ellenőrzések céljából 12 hónapig megőrzik a menetíró készülékből és a járművezetői kártyájáról letöltött adatokat.
- **Minden olyan szállásköltség fedezése**, amely a járművezető legalább 45 órás heti pihenőjéhez kapcsolódik, mivel az nem tölthető a járműben.
- **Annak lehetővé tétele a járművezető számára, hogy visszatérjen otthonába** (vagy a fuvarozó üzemeltetési bázisára) minden egyes 3 vagy 4 egymást követő hétből álló időszakban a heti pihenőideje alapján.
- **Annak biztosítása, hogy a közúti ellenőrzéshez szükséges valamennyi dokumentum** rendelkezésre álljon a járműben, és azokat az ellenőrző tisztviselő kérésére be lehessen mutatni.
- **A kiküldetési nyilatkozat időben történő benyújtása** az EU belső piaci információs rendszeréhez (IMI) kapcsolódó Közúti Szállítási Kiküldetési Nyilatkozat Portálon (RTPD-portál) keresztül.

Gyakorlati tanácsok

- **TARTSA BE** a maximális járművezetési időket, valamint a szünetek és a pihenőidők minimális időtartamára vonatkozó követelményeket.
- **HASZNÁLJA** a menetíró készüléket a vezetés, a szünetek, a pihenőidők és az „egyéb munkák” pontos rögzítésére.
- **TÁJÉKOZTASSA** munkáltatóját a megfelelést érintő bármely késedelemről vagy előre nem látható körülményről.
- Kiküldetési helyzet esetén **GYŐZŐDJÖN MEG** arról, hogy rendelkezik a kiküldetési nyilatkozattal és a szükséges dokumentumokkal.

- **NE** lépje túl a napi vagy heti maximálisan megengedett vezetési időket.
- **NE** hamisítsa meg vagy manipulálja a menetíró készülékben rögzített adatokat.
- **NE** vezessen fáradtan vagy a kötelező pihenőidő letelte előtt.
- **NE** hagyja figyelmen kívül a minimális szüneteket vagy pihenőidőket.
- **NE** a járműben töltsen a legalább 45 órás heti pihenőidejét.





EUROPEAN LABOUR AUTHORITY

Európai Munkaügyi Hatóság

Landererova 12

811 09 Bratislava, Szlovákia

www.ela.europa.eu/lcv2026



További információk
a pihenőidőre
vonatkozó szabályokról



További információ
a kiküldetésről

© Európai Munkaügyi Hatóság, 2025

Sem az Európai Munkaügyi Hatóság (ELA), sem az Európai Munkaügyi Hatóság nevében eljáró személy nem felelős az ebben a dokumentumban szereplő információk esetleges felhasználásáért.

A sokszorosítás a forrás feltüntetésével engedélyezett.

Az ELA szerzői joga alá nem tartozó fotók vagy egyéb anyagok felhasználása vagy sokszorosítása érdekében az engedélyt közvetlenül a szerzői jogok jogosultjától kell kérni.

A képek szerzői joga: © progressman - stock.adobe.com, © am - stock.adobe.com.

Luxembourg: Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2025

Print ISBN 978-92-9415-093-6 doi:10.2883/1136115 HP-01-25-026-HU-C

PDF ISBN 978-92-9415-092-9 doi:10.2883/0370946 HP-01-25-026-HU-N