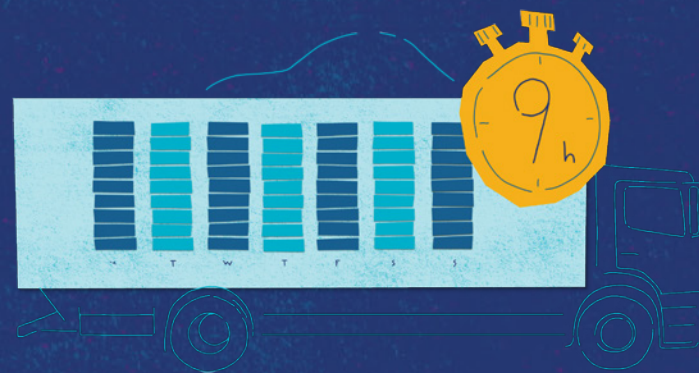


Pravila o času vožnje in počitka

**Zagotavljanje poštene
konkurence in izboljšanje
delovnih pogojev za voznike**

Odmori in čas počitka so obvezni:

- rednega tedenskega časa počitka v trajanju vsaj 45 ur ni mogoče porabiti v potniški kabini vozila;
- tedenski počitek je treba vzeti najpozneje po preteku 6 x 24-urnega obdobja od konca predhodnega tedenskega časa počitka;
- redni dnevni čas počitka mora trajati vsaj 11 ur;
- na vsakih 4,5 ure vožnje je treba imeti vsaj en 45-minutni odmor (ki se lahko razdeli na dva dela: prvi mora trajati vsaj 15-minut, drugi pa vsaj 30-minut);
- delodajalec mora vozniku omogočiti, da se vsake tri ali štiri tedne vrne v kraj sedeža podjetja ali kraj prebivanja.



Vozniki, ki opravljajo svojo dejavnost v EU, morajo upoštevati naslednja pravila:

- najdaljši čas vožnje na dan ne sme presegati 9 ur (lahko se samo dvakrat na teden podaljša na 10 ur);
- najdaljši čas vožnje na teden ne sme presegati 56 ur oziroma 90 ur v dvotedenskem obdobju.

