

Euroopan työviranomainen

# Lähetettyjen kuljettajien oikeudet ja velvollisuudet

Kuljettajien lähettämistä  
koskevia uusia sääntöjä on  
sovellettu 2. helmikuuta  
2022 alkaen



# Lähetetyn kuljettajan työnkuva



Lähetetty kuljettaja kuljettaa rahtia rajoitetun ajan muussa EU:n jäsenvaltiossa kuin siinä, johon kuljettajan työnantaja on sijoittautunut, ja suorittaa seuraavanlaisia kuljetuksia.

- **Kabotaasikuljetukset.** Kuljettajan työnantaja ei ole sijoittautunut jäsenvaltioon, jossa kuljettaja tekee maan sisäisiä kuljetuksia.
- **Rajatyylittävät kuljetukset.** Kuljetukset kahden jäsenvaltion tai EU:n jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä, kun mikään näistä maista ei ole kuljettajan työnantajan sijoittautumismaa.
- **Tyhjänä ajettava matka.** Matka, joka tehdään sellaisen kabotaasikuljetuksen tai rajatyylittävän kuljetuksen yhteydessä, joka kuuluu kuljettajien lähettämistä koskevien sääntöjen soveltamisalaan.
- **Yhdistetyt kuljetukset.** Jos yhdistetyn kuljetuksen ensimmäinen tai viimeinen osuus on rajatyylittävä kuljetus tai kabotaasikuljetus, kuljettaja on lähetetty kuljettaja ainoastaan ensimmäisen tai viimeisen osuuden aikana.

**Tienvarsitarkastuksessa kuljettajan** on voitava esittää tarkastajalle

- jäljennös lähettämislmoituksesta (sähköisenä tai paperisena)
- näyttöä siitä, että kuljetus tapahtuu vastaanottavassa jäsenvaltiossa (esim. kuljetusasiakirja) sekä
- ajopiirturin tiedot.

Kuljettajan työnantajan on varmistettava, että kuljettajalla on käytössään kyseiset ajantasaiset asiakirjat.

## Minkälaiseen korvaukseen ja muihin työoloihin kuljettajalla on oikeus?



Jos kokonaiskorvaus ja työolot ovat paremmat maassa, jonne kuljettaja on lähetetty, kuin maassa, jonne kuljettajan työnantaja on

sijoittautunut, kuljettajalla on oikeus korkeampaan korvaukseen ja parempiin työoloihin. Jos taso ei ole korkeampi, sovelletaan sijoittautumismaan sääntöjä.

## Muu kuin lähetetty kuljettaja

Jos kuljettaja tekee jotakin seuraavista kuljetuksista, hän ei ole lähetetty kuljettaja.

- **Kahdenväliset rajatylittävät kuljetukset.** Kuljetukset jäsenvaltiosta, jonne kuljettajan työnantaja on sijoittautunut, toiseen maahan (EU:ssa tai sen ulkopuolella), tai palaaminen toisesta maasta (EU:ssa tai sen ulkopuolella) jäsenvaltioon, johon kuljettajan työnantaja on sijoittautunut.
- **Rajattu lastin kuormaus- ja/tai purkamistoiminta.** Rajattua lastin kuormaus- ja/tai purkamistoimintaa harjoitetaan EU:n jäsenvaltioissa tai EU:n ulkopuolisissa maissa, joiden läpi kuljetaan kahdenvälisten rajatylittävien kuljetusten yhteydessä.
- **Kauttakulku.** Jäsenvaltion läpi kulkeminen ilman, että lastia kuormataan tai puretaan.
- **Tyhjänä ajettava matka.** Jos matka tehdään kahdenvälisen rajatylittävän kuljetuksen yhteydessä
- **Yhdistetyt kuljetukset.** Jos yhdistetyn kuljetuksen ensimmäinen tai viimeinen osuus on kahdenvälinen rajatylittävä kuljetus, kuljettaja ei ole lähetetty kuljettaja ainoastaan ensimmäisen tai viimeisen osuuden aikana.

## Minkälaiseen korvaukseen ja työoloihin kuljettajalla on oikeus?

Jos kuljettaja ei ole lähetetty kuljettaja, sovelletaan työnantajan sijoittautumisjäsenvaltion korvauksen ja työolojen tasoa.





**EUROOPAN TYÖVIRANOMAINEN**

## **Euroopan työviranomainen**

Landererova 12, 811 09  
Bratislava – Slovakia  
info@ela.europa.eu

[www.ela.europa.eu](http://www.ela.europa.eu)



Lisätietoja saa Sinun  
Your Europe -portaalista

Euroopan työviranomainen 2022

Euroopan työviranomainen ja sen nimissä toimivat henkilöt eivät vastaa siitä, miten tämän asiakirjan tietoja käytetään.

Jäljentäminen on sallittua, jos lähde mainitaan. Sellaisten valokuvien tai muun materiaalin käyttöön, johon Euroopan työviranomaisella ei ole tekijänoikeutta, on pyydettävä lupa suoraan tekijänoikeuden haltijalta.

Kuvien tekijänoikeus: © iStock.com/Hilch

Luxemburg: Euroopan unionin julkaisutoimisto 2022

Print ISBN 978-92-9464-228-8 doi:10.2883/78877 HP-01-22-237-FI-C

PDF ISBN 978-92-9464-202-8 doi:10.2883/295171 HP-01-22-237-FI-N