

Vairavimo ir poilsio laiko taisyklės



Poilsio laiko taisyklės



Normalus kasdienio poilsio laikotarpis

Normalus kasdienis poilsis trunka mažiausiai 11 valandų.

Šį laiką galima padalyti į dvi dalis:

1. Vienas ne trumpesnis nei 3 valandų nepertraukiamo poilsio laikotarpis ir
2. Vienas ne trumpesnis nei 9 valandų nepertraukiamo poilsio laikotarpis.

Sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis

Mažiau nei 11 valandų, bet ne trumpiau nei 9 valandos. Tarp bet kurių dviejų kassavaitinio poilsio laikotarpių galima pasinaudoti ne daugiau nei trimis sutrumpinto kasdienio poilsio laikotarpiais.

Pasibaigus ankstesniam kasdieniam arba kassavaitiniam poilsio laikotarpiui, per 24 valandas turite pasinaudoti kasdienio poilsio laikotarpiu.

Naujas 24 valandų laikotarpis pradamas skaičiuoti vėl pradėjus dirbti, pasibaigus būtinajam kasdieniam arba kassavaitiniam poilsio laikotarpiui.

Kasdienis poilsis dirbant su porininkais

Per 30 valandų nuo kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos privalote pasinaudoti nauju ne trumpesniu nei 9 valandų kasdieniu poilsio laikotarpiu, jeigu dirbate su porininku.

Ši taisyklė taikoma kiekvienam vairuotojui.

Kassavaitinis poilsis

Normalus kassavaitinio poilsio laikotarpis trunka ne trumpiau nei 45 valandas. Sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis trunka ne trumpiau nei 24 valandas, bet mažiau nei 45 valandas.

Kassavaitinio poilsio laikotarpis turi prasidėti ne vėliau kaip praėjus 144 valandoms (6x24 valandos) po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio.

Per 2 savaites paeiliui (pirmadienis – sekmadienis) privalote pasinaudoti:

- dviem normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais (kurių kiekvieno trukmė ne mažiau kaip 45 valandos) arba
- vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu (ne mažiau kaip 45 valandos) ir vienu sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu (ne mažiau kaip 24 valandos).

Jei naudojotės sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, sutrumpinimas turi būti kompensuojamas pasinaudojant lygiaverčiu poilsio laikotarpiu en bloc, kuris pridedamas prie kito ne trumpesnio nei 9 valandų poilsio laikotarpio iki po atitinkamos savaitės, kurią poilsio laikas buvo sutrumpintas, praėjus trys savaitės.

Vairavimo laiko taisyklės

Kasdienio vairavimo trukmė

Ne ilgiau nei 9 valandos. 9 valandų laikotarpį galite viršyti, bet ne daugiau nei du kartus per savaitę ir ilgiausiai iki 10 valandų.

Kassavaitinis / dviejų savaitių vairavimas

Ne daugiau nei 56 valandos per 1 savaitę. Ne daugiau nei 90 valandų per 2 savaites.

Pertrauka

Po 4,5 valandų vairavimo privalote padaryti ne trumpesnę nei 45 minučių pertrauką jei nesinaudojate poilsio laikotarpiu.

Pertrauka gali būti padalyta į dvi dalis ir ji turi būti išnaudota per 4,5 valandų vairavimo laikotarpį. Pertrauką galima padalyti taip:

1. Ne mažiau nei 15 minučių per pirmąją dalį ir
2. Ne mažiau nei 30 minučių per antrąją dalį.

2020 m. rugpjūčio 20 d. Judumo dokumentų rinkinyje nustatytos papildomos kassavaitinio poilsio taisyklės



Jūs negalite naudotis normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu transporto priemonėje

- Jūsų darbdavys privalo sumokėti už tinkamą apgyvendinimo vietą, kurioje yra tinkamos miegamosios bei sanitarinės patalpos ir kurioje galite pailsėti.
- Jūsų darbdavys privalo sudaryti jums sąlygas per kiekvieną 3 ar 4 iš eilės einančių savaitių laikotarpį (priklausomai nuo to, ar naudojotės dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais paeiliui), grįžti į vieną iš toliau dviejų išvardytų vietų, kad pasinaudotumėte normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu:
 1. Jūsų darbdavio veiklos centrą įsisteigimo ES valstybėje narėje, kurioje jūs paprastai būnate; arba
 2. Jūsų gyvenamąją vietą, kai ji skiriasi nuo darbdavio įsisteigimo vietos.

Jei esate vairuotojas, dirbantis su tarptautinio krovinių vežimo operacijomis:

- Galite pasinaudoti dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais paeiliui užsienyje, jeigu per bet kurią iš 4 savaitių paeiliui pasinaudojote ne mažiau nei keturiais kassavaitinio poilsio laikotarpiais;
- Mažiausiai du iš šių poilsio laikotarpių turi būti normalūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai;
- Po dviejų sutrumpintų kassavaitinio poilsio laikotarpių paeiliui jūsų darbdavys privalo jūsų darbą suorganizuoti taip, kad galėtumėte grįžti į vieną iš ankstesniame skirsnyje nurodytų vietų (1 ir 2 punktai) kitą ilgesnio nei 45 valandų reguliaraus kassavaitinio poilsio laikotarpio savaitę, kuri yra kompensuojama.
- Kompensacija būtina pasinaudoti nedelsiant kitą savaitę iki normalaus kassavaitinio poilsio pradžios.



Pertraukos keliaujant keltu / traukiniu

Normalus kasdienio poilsio laikotarpis arba sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis gali būti pertraukiamas, jeigu lydite keltu arba traukiniu gabenamą transporto priemonę.

- Poilsio laikotarpis gali būti pertraukiamas ne daugiau kaip du kartus, kai tokių pertraukų bendra trukmė neviršija 1 valandos.

Per šį sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį privalote turėti galimybę pasinaudoti miegamąja kabina, gultu arba lova.

Ši išimtis taikoma tik normaliems kassavaitinio poilsio laikotarpiams, jei numatyta reiso trukmė yra ne mažiau nei 8 valandos ir vairuotojas gali pasinaudoti miegamąja kabina.

Savo normalaus kassavaitinio poilsio laikotarpio dalies negalite praleisti transporto priemonėje prieš įsilaipindami ir (arba) išsilaipindami iš kelto / traukinio.

Sienos kirtimas

Savo pirmojo sustojimo pradžioje rankiniu būdu įveskite šalies, į kurią atvykstate kirtę ES valstybės narės sieną, simbolį.

Pirmą kartą sustoti reikia artimiausioje sustojimo vietoje, esančioje prie sienos arba už jos.

Jei ES valstybės narės sieną kertate keltu arba traukiniu, tuomet privalote įvesti šalies simbolį atvykimo uoste arba stotyje.

Darbo pradžios / pabaigos vieta

Jūsų prašoma įvesti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi kasdienis darbo laikas simbolį.

Režimo jungiklio naudojimas

Jei vairuotojų darbo laiko taisyklės kroviniams ar keleiviniams transporto priemonėms jums taikomos, tuomet tachografą turite naudoti teisingai, kad užregistruotumėte visą veiklą.

Keleivinis transportas

„12 dienų taisyklė“.

Tam tikromis aplinkybėmis kassavaitinis poilsio laikotarpis gali būti atidėtas iki 12 dienos pabaigos vairuotojams, jei jie vykdo vieną tarptautinį reisą.

Jeigu transporto priemonėje sumontuotas analoginis tachografas, ši išimtis netaikoma.

Poilsio režimas turėtų būti toks:

- ne mažiau nei 45 valandos iki reiso pradžios;
- bent vienas reguliarus ir vienas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis (69 valandos) arba du reguliariūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai (45 + 45 valandos) pasibaigus reisui.

Jei naudojate sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, sutrumpinimas turi būti kompensuojamas pasinaudojant lygiaverčiu poilsio laikotarpiu en bloc, kuris pridedamas prie kito poilsio laikotarpio, prieš pasibaigiant trečiajai savaitei po savaitės, kurią nukrypta, nuo poilsio laiko.

Vieno vairuotojo vairuojamos transporto priemonės: jei vairuojate nuo 22 iki 6 val., be pertraukos vairuoti galite ne ilgiau nei 3 valandas.





EUROPOS DARBO INSTITUCIJA

Europos darbo institucija

Landererova 12, 811 09
Bratislava - Slovakija
info@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



Daugiau informacijos rasite
portale „Your Europe“

© Europos darbo institucija, 2022

Europos darbo institucija (EDI) ir bet kuris kitas EDI vardu veikiantis asmuo neprisiima atsakomybės už tai, kaip gali būti panaudota šiame dokumente esanti informacija.

Leidžiama atgaminti nurodžius šaltinį.

Naudoti ar atgaminti

nuotraukas ir kitą medžiagą, kurių autorių teisės nepriklauso EDI galima tik gavus autorių teisių turėtojų leidimą.

Atvaizdų autorių teisės: © iStock.com/Hilch

Liuksemburgas, Europos Sąjungos leidinių biuras, 2022

Print ISBN 978-92-9464-889-1 doi:10.2883/36481 HP-03-22-128-LT-C

PDF ISBN 978-92-9464-881-5 doi:10.2883/020453 HP-03-22-128-LT-N