

# Командированные водители – знайте свои права и обязанности

Новые «Правила  
командирования  
водителей» применяются  
со 2 февраля 2022 года



**Европейское управление по  
вопросам труда**

Landererova 12, 811 09  
Братислава - Словакия  
info@ela.europa.eu

[www.ela.europa.eu](http://www.ela.europa.eu)



Узнайте больше на  
портале «Your Europe»

Европейское управление по вопросам труда, 2022

Ни Европейское управление по вопросам труда (ELA), ни какое-либо лицо, действующее от имени ELA не несут ответственности за использование информации, содержащейся в данном документе.

Копирование допускается при условии указания источника. Для любого использования или воспроизведения фотографий или других материалов, авторские права на которые не принадлежат ELA, необходимо получить разрешение непосредственно у владельцев авторских прав.

Авторские права на изображения: © iStock.com/Hilch

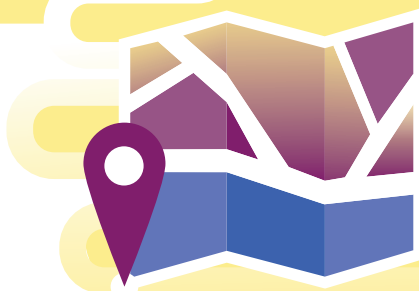
Люксембург: Бюро публикаций Европейского союза, 2022.

Print ISBN 978-92-9464-240-0 doi:10.2883/022985 HP-01-22-237-RU-C

PDF ISBN 978-92-9464-210-3 doi:10.2883/364801 HP-01-22-237-RU-N



## Вы являетесь командированным водителем



Если вы выполняете транспортные операции в течение ограниченного срока в другом государстве-члене ЕС, а не в том, где зарегистрирован ваш работодатель, и выполняете следующие операции, то вы являетесь командированным водителем.

- **Каботаж.** Работодатель, на которого вы работаете, не зарегистрирован в государстве-члене ЕС, где вы выполняете внутренние транспортные операции.
- **Перевозки типа cross trade (перекрестная торговля).** Транспортные операции между двумя государствами-членами ЕС или государством-членом ЕС и страной, не входящей в ЕС, и ваш работодатель не зарегистрирован ни в одной из этих стран.
- **Порожняя поездка.** Поездка, осуществляемая в связи с каботажом или операцией по перекрестной торговле, которая подпадает под правила командирования.
- **Комбинированные транспортные операции.** Если первая или последняя часть комбинированной транспортной перевозки является операцией перекрестной торговли или каботажа, то вы являетесь командированным водителем только при выполнении этой первой или последней части.

**В случае проверки на дороге** вы должны быть в состоянии показать инспектору:

- копию командировочной декларации (в электронном или бумажном виде);
- доказательство транспортной(ых) операции(ий), происходящей(их) в принимающем государстве-члене (например, накладная); и
- записи тахографа.

Ваш работодатель обязан обеспечить наличие в вашем распоряжении этих актуальных документов.

## На какое вознаграждение и другие условия труда вы имеете право?



Если общее вознаграждение и условия труда в стране, куда вы командированы, лучше, чем в

стране, где зарегистрирован ваш работодатель, то вы имеете право на более высокий уровень вознаграждения и лучшие условия труда. Если уровень не выше, то применяются правила страны регистрации работодателя.

## Вы не являетесь командированным водителем

Если вы выполняете любую из следующих транспортных операций, то вы не являетесь водителем, находящимся в командировке.

- **Двусторонняя операция.** Перевозка из государства-члена ЕС где зарегистрирован ваш работодатель, в другую страну (внутри или за пределами ЕС) или возвращение из любой другой страны (внутри или за пределами ЕС) в государство-член ЕС, где зарегистрирован ваш работодатель.
- **Ограниченная дополнительная деятельность по погрузке и/или разгрузке.** В государствах-членах ЕС или странах, не входящих в ЕС, пересекаемых при проведении двусторонней операции.
- **Транзит.** Пересечение государства-члена ЕС без какой-либо погрузки или разгрузки.
- **Порожняя поездка.** Если ваша поездка осуществляется в связи с двусторонней операцией.
- **Комбинированные транспортные операции.** Если первая или последняя часть комбинированной транспортной перевозки является двусторонней операцией, то вы не являетесь командированным водителем только при выполнении этой первой или последней части.

## На какое вознаграждение и условия труда вы имеете право?

Когда вы не являетесь командированным водителем, к вам применяются уровни оплаты и условия труда государства-члена ЕС, в котором зарегистрирован ваш работодатель.

