

Європейський орган з питань праці

# Режим праці та відпочинку водія



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ПРАЦІ

## Режим відпочинку



### Регулярний щоденний відпочинок

Тривалість регулярного щоденного відпочинку має становити щонайменше 11 годин.

Його можна розділити на два періоди:

1. один безперервний відпочинок протягом щонайменше 3 годин; і
2. один безперервний відпочинок протягом щонайменше 9 годин.

### Скорочений щоденний відпочинок

Менше 11, але не менше 9 годин. Між будь-якими двома щотижневими періодами відпочинку можна скористатися щонайбільше трьома скороченими щоденними періодами відпочинку.

Після попереднього щоденного або щотижневого відпочинку необхідно протягом наступних 24 годин узяти щоденний відпочинок.

Новий 24-годинний період починається, коли ви знову починаєте працювати після повноцінного щоденного або щотижневого відпочинку.

### Щоденний відпочинок під час спільного керування транспортним засобом

За спільного керування транспортним засобом протягом 30 годин після закінчення щоденного або щотижневого відпочинку ви повинні взяти новий щоденний відпочинок тривалістю щонайменше 9 годин.

Це правило застосовується до кожного водія.

### Щотижневий відпочинок

Тривалість регулярного щотижневого відпочинку має становити щонайменше 45 годин. Тривалість скороченого щотижневого відпочинку має становити щонайменше 24 години, але менше 45 годин.

Щотижневий відпочинок має розпочатися не пізніше ніж за 144 години (6 x 24 годин) після попереднього щотижневого відпочинку. Протягом 2 послідовних фіксованих тижнів (з понеділка по неділю) ви повинні мати принаймні:

- два регулярних тижневих періоди відпочинку (тривалістю щонайменше 45 годин кожен); або
- один регулярний щотижневий період відпочинку (тривалістю щонайменше 45 годин) і один скорочений щотижневий період відпочинку (тривалістю щонайменше 24 години).

Якщо ви берете скорочений щотижневий період відпочинку, таке скорочення має бути компенсовано еквівалентним повним періодом відпочинку та додатковим періодом відпочинку тривалістю щонайменше 9 годин протягом трьох тижнів після скороченого відпочинку.

# Режим праці водія

## Щоденний режим праці водія

Тривалість робочого часу водія повинна становити щонайбільше 9 годин. Цей час можна перевищувати, але не більше двох разів на тиждень і щонайбільше до 10 годин.

## Тижневий / двотижневий режим праці водія

Тривалість робочого часу не повинна перевищувати 56 годин на тиждень. Загальна тривалість робочого часу протягом 2 тижнів не повинна перевищувати 90 годин.

## Перерва

Після 4,5 годин керування транспортним засобом необхідно зробити перерву щонайменше на 45 хвилин (якщо ви не берете відпочинок). Перерву можна розділити на дві частини і скористатися нею протягом 4,5 годин керування транспортним засобом. Перерву можна розділити наступним чином:

1. Перша частина має становити щонайменше 15 хвилин; і
2. Друга – щонайменше 30 хвилин.

# Додаткові правила щотижневого відпочинку запроваджені Пакетом мобільності від 20 серпня 2020 року



## Не дозволяється проводити час щотижневого відпочинку в транспортному засобі

- Ваш роботодавець повинен надати й сплатити відповідне місце для відпочинку з належними умовами для сну й санітарними приміщеннями.
- Ваш роботодавець повинен організувати робочий процес таким чином, щоб кожні 3 або 4 тижні (залежно від того, чи скористалися ви двома скороченими щотижневими відпустками поспіль) ви мали можливість повертатися для звичайного щотижневого відпочинку до одного з наступних місць:
  1. до операційного центру свого роботодавця в державі-члені ЄС, де ви зазвичай перебуваєте; або
  2. до місця свого проживання, якщо воно відрізняється від місця реєстрації роботодавця.

## Правила для водіїв, які здійснюють міжнародні вантажні перевезення

- Ви можете взяти два скорочені щотижневі відпочинки за кордоном поспіль за умови, що протягом будь-яких 4 тижнів поспіль ви матимете принаймні чотири щотижневі періоди відпочинку.
- Принаймні два з цих періодів відпочинку мають бути регулярними щотижневими періодами відпочинку.
- Після двох скорочених щотижневих періодів відпочинку поспіль ваш роботодавець повинен організувати вашу роботу таким чином, щоб наступного тижня ви могли повернутися до одного з місць, зазначених у попередньому розділі (пункти 1 і 2.), для регулярного щотижневого відпочинку тривалістю понад 45 годин, що надається в якості компенсації.
- Компенсація повинна бути надана наступного тижня безпосередньо перед регулярним щотижневим відпочинком.



## Використання порома / потяга

Регулярний щоденний або скорочений відпочинок може бути перерваний, якщо ви супроводжуєте транспортний засіб, який перевозиться поромом або поїздом.

- Дозволяється використати щонайбільше дві перерви загальною тривалістю не більше 1 години.

Протягом цього скороченого щотижневого відпочинку ви повинні мати доступ до спальної kabіни, спальних місця або кушетки.

Цей виняток стосується лише звичайних щотижневих періодів відпочинку, якщо передбачувана тривалість поїздки становить щонайменше 8 годин і водій має доступ до спальної kabіни.

**Не дозволяється проводити частину свого звичайного щотижневого відпочинку в транспортному засобі до посадки та / або після висадки з порома / поїзда.**

## Перетин кордонів

Щойно ви прибули на першу зупинку, запишіть код країни, до якої ви в'їжджаєте після перетину кордону держави-члена ЄС. Першу зупинку необхідно зробити у найближчому можливому місці до або після перетину кордону. Якщо ви перетинаєте кордон держави-члена ЄС на поромі чи поїзді, необхідно ввести код країни в порту чи на станції прибуття.

## Місце початку / закінчення робочого періоду

Ви повинні записати коди країн, у яких розпочався і закінчився щоденний робочий період.

## Використання перемикача режимів

Якщо до вас застосовуються правила робочого часу водіїв вантажних або пасажирських транспортних засобів, ви повинні вміти користуватися тахографом, щоб фіксувати всі дії.

### Для пасажирських перевезень діє «правило 12 днів».

За певних обставин щотижневий відпочинок водіїв, які здійснюють одну міжнародну поїздку, може бути відкладений до кінця 12-го дня.

Якщо транспортний засіб обладнаний аналоговим тахографом, цей виняток не застосовується.

Режим відпочинку має виглядати наступним чином:

- відпочинок за щонайменше 45 годин до поїздки;
- принаймні один регулярний та один скорочений щотижневий відпочинок (69 годин) або два періоди регулярного щотижневого відпочинку (45 годин + 45 годин) після поїздки.

Якщо ви берете скорочений щотижневий відпочинок, він має бути компенсований еквівалентним повним періодом відпочинку та додатковим періодом відпочинку протягом трьох тижнів після скороченого відпочинку.

Транспортні засоби, якими керує одна людина: у період з 22:00 до 6:00 дозволяється керувати транспортним засобом протягом щонайбільше 3 годин без перерви.





ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ПРАЦІ

## Європейський орган з питань праці

Landererova 12, 811 09  
Bratislava - Slovakia  
info@ela.europa.eu

[www.ela.europa.eu](http://www.ela.europa.eu)



Дізнайтеся більше на порталі  
Your Europe

© European Labour Authority, 2022

Ані Європейський орган з питань праці (European Labour Authority, ELA), ані будь-яка особа, що діє від імені ELA, не несе відповідальності за використання інформації, що міститься в цьому документі.

Відтворення дозволено лише за умови зазначення джерела.

Для будь-якого використання або відтворення фотографій або інших матеріалів, на які не розповсюджується авторське право ELA, необхідно отримати дозвіл безпосередньо від власників авторських прав.

Авторське право на зображення: © iStock.com/Hilch

Люксембург: Відділ публікації офіційних видань Європейського Союзу, 2022

Print ISBN 978-92-9464-804-4 doi:10.2883/437152 HP-08-22-101-UK-C

PDF ISBN 978-92-9464-803-7 doi:10.2883/153365 HP-08-22-101-UK-N