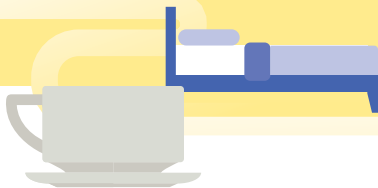


Pravila o času vožnje in počitka



Pravila o času počitka



Redni dnevni čas počitka

Redni dnevni čas počitka traja vsaj 11 ur.

Lahko ga razdelite na dve obdobji:

1. eno neprekinjeno obdobje, ki traja vsaj tri ure; in
2. eno neprekinjeno obdobje, ki traja vsaj devet ur.

Skrajšani dnevni čas počitka

Manj kot 11 ur, vendar vsaj devet ur. Med katerima koli dvema tedenskima časoma počitka si lahko vzamete največ tri skrajšane dnevne počitke.

Dnevni počitek morate opraviti v 24 urah po koncu predhodnega dnevnega ali tedenskega časa počitka.

Novo 24-urno obdobje se začne, ko znova začnete delati po ustreznem dnevnem ali tedenskem počitku.

Dnevni počitek v primeru vožnje z več vozniki

Če opravljate vožnjo z več vozniki, si morate v 30 urah po koncu dnevnega ali tedenskega časa počitka vzeti nov dnevni čas počitka, ki traja vsaj devet ur.

To velja za vsakega voznika.

Tedenski počitek

Redni tedenski čas počitka traja vsaj 45 ur. Skrajšani tedenski čas počitka traja vsaj 24 ur, vendar manj kot 45 ur.

Tedenski čas počitka se mora začeti najpozneje 144 ur (6 x 24 ur) po koncu predhodnega tedenskega časa počitka.

V dveh zaporednih ustaljenih tednih (od ponedeljka do nedelje) si morate vzeti vsaj:

- dva redna tedenska časa počitka (ki trajata najmanj 45 ur vsak) ali
- en redni tedenski čas počitka (ki traja najmanj 45 ur) in en skrajšani tedenski čas počitka (ki traja najmanj 24 ur).

Če si vzamete skrajšani tedenski čas počitka, je treba skrajšanje nadomestiti z enako dolgim obdobjem počitka v enem kosu, dodanem drugemu času počitka, ki traja vsaj devet ur, in sicer pred koncem tretjega tedna po tednu s skrajšanim počitkom.

Pravila o času vožnje

Dnevni čas vožnje

Največ devet ur. Deveturni čas vožnje lahko podaljšate največ dvakrat v enem tednu, in sicer do največ deset ur.

Tedenski/dvotedenski čas vožnje

Čas vožnje traja največ 56 ur v enem tednu. Največ 90 ur v dveh tednih.

Odmor

Po štirih urah in pol vožnje si morate vzeti odmor, ki traja najmanj 45 minut (razen če si vzamete čas počitka).

Odmor se lahko razdeli na dva dela in si ga je treba vzeti v času štirih ur in pol vožnje. Odmor se lahko razdeli na naslednji način:

1. prvi del traja vsaj 15 minut,
2. drugi del pa traja vsaj 30 minut.

Dodatna pravila o tedenskem počitku, uvedena s svežnjem o mobilnosti 20. avgusta 2020



Rednega tedenskega počitka ne smete preživeti v vozilu

- Vaš delodajalec mora plačati ustrezen nastanitev z ustreznimi spalnimi in sanitarnimi prostori, kjer lahko počivate.
- Delodajalec vam mora omogočiti, da se v vsakem obdobju treh ali štirih zaporednih tednov (odvisno od tega, ali ste imeli dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka) vrnete v enega od naslednjih dveh krajev, da tam preživite redni tedenski počitek:
 1. v operativni center delodajalca, v katerem ste običajno bazirani, v državi članici EU, kjer ima delodajalec sedež, ali
 2. v svoj kraj prebivališča, če se slednji razlikuje od kraja sedeža delodajalca.

Če kot voznik opravljate mednarodni prevoz tovora:

- si lahko vzamete dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka v tujini, če imate v katerih koli štirih zaporednih tednih vsaj štiri tedenske čase počitka,
- od katerih morata biti vsaj dva redna tedenska časa počitka;
- po dveh zaporednih skrajšanih tedenskih počitkih mora delodajalec organizirati vaše delo tako, da se lahko vrnete v enega od krajev, navedenih v prejšnjem odstavku (točki 1 in 2), v tednu po rednem tedenskem času počitka, ki traja več kot 45 ur in se koristi kot nadomestilo;
- nadomestilo je treba koristiti neposredno pred rednim tedenskim počitkom v naslednjem tednu.



Prekinitve zaradi trajekta ali vlaka

Redni dnevni čas počitka ali skrajšani tedenski čas počitka se lahko prekine, če spremljate vozilo na trajektu ali vlaku.

- Dovoljeni sta največ dve prekinitvi, ki skupaj trajata največ eno uro.

Med skrajšanim tedenskim časom počitka vam mora biti na voljo spalna kabina, ležišče na ladji ali ležalni vagon.

Ta izjema se uporablja samo za redni tedenski čas počitka, kadar vožnja predvidoma traja osem ur ali več in ima voznik dostop do spalne kabine.

Pred vkrcanjem na trajekt/vlak in/ali po izkrcanju iz trajekta/vlaka ne smete preživeti dela rednega tedenskega počitka v vozilu.

Prečkanje meja

Na začetku prvega postanka ročno zapišite oznako države, v katero vstopate po prehodu meje države članice EU.

Ta prvi postanek je treba opraviti na najbližjem mestu, kjer je mogoče ustaviti, na meji ali po prečkanju meje.

Če prečkate mejo države članice na trajektu ali vlaku, morate oznako države vnesti v pristanišču ali na postaji prihoda.

Kraj začetka/konca dnevnega delovnega časa

Zapisati morate oznaki držav, v katerih ste začeli in končali dnevni delovni čas.

Uporaba preklopnika načina

Če za vas velja regulacija delovnega časa za voznike tovornih ali potniških vozil, morate pravilno uporabljati tahograf, da zabeleži vse dejavnosti.

Prevoz potnikov Uporablja se „pravilo 12 dni“.

V nekaterih okoliščinah se lahko tedenski čas počitka odloži na konec 12. dneva, če voznik opravlja enkratni mednarodni prevoz.

Če je vozilo opremljeno z analognim tahografom, se ta izjema ne uporablja.

Počitek si je treba vzeti:

- vsaj 45 ur pred prevozom;
- vsaj en redni in en skrajšani tedenski počitek drugega za drugim (69 ur) ali dva redna tedenska počitka (45 ur + 45 ur) po prevozu.

Če si vzamete skrajšani tedenski čas počitka, je treba skrajšanje nadomestiti z enako dolgim obdobjem počitka v enem kosu, dodanem drugemu času počitka, pred koncem tretjega tedna po končanem obdobju odstopanja.

Vozila z enim voznikom: če vozite med 22.00 in 6.00, lahko brez odmora vozite največ tri ure.





European Labour Authority

Landererova 12, 811 09
European Labour Authority
info@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



Več informacij je na voljo na
portalu Your Europe

© European Labour Authority, 2022

Niti Evropski organ za delo niti osebe, ki delujejo v njegovem imenu, niso odgovorni za uporabo podatkov iz tega dokumenta.

Reprodukcija je dovoljena z navedbo vira.

Za dovoljenje za uporabo ali reprodukcijo fotografij ali drugega gradiva, za katere Evropski organ za delo nima avtorskih pravic, je treba zaprositi neposredno imetnike avtorskih pravic.

Avtorske pravice za slike: © iStock.com/Hilch

Luxembourg: Urad za publikacije Evropske unije, 2022

Print ISBN 978-92-9464-287-5 doi:10.2883/249187 HP-08-22-101-SL-C

PDF ISBN 978-92-9464-254-7 doi:10.2883/17681 HP-08-22-101-SL-N