

Vairavimo ir poilsio laiko taisyklės





Poilsio trukmės taisyklės

Reguliarus dienos poilsio laikas

Reguliarus kasdienis poilsis, trunkantis ne trumpiau nei 11 valandų.

Šį laiką galima padalyti į dvi dalis:

1. Vienas ne trumpesnis nei 3 valandų nepertraukiamo poilsio laikas ir
2. Vienas ne trumpesnis nei 9 valandų nepertraukiamo poilsio laikas.

Sutrumpintas dienos poilsio laikas

Mažiau nei 11 valandų, bet ne trumpiau nei 9 valandos. Tarp bet kurių dviejų kassavaitinio poilsio laikotarpių galima pasinaudoti ne daugiau nei trimis sutrumpinto poilsio laikotarpiais.

Pasibaigus ankstesniam kasdieniam arba kassavaitiniam poilsio laikotarpiui, per 24 valandas turite pasinaudoti kasdienio poilsio laikotarpiu.

Naujas 24 valandų laikotarpis pradamas skaičiuoti vėl pradėjus dirbti, pasibaigus būtinajam kasdieniam arba kassavaitiniam poilsio laikotarpiui.

Kasdienis poilsis dirbant su porininkais

Per 30 valandų nuo kasdienio arba kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos privalote pasinaudoti nauju ne trumpesniu nei 9 valandų kasdieniu poilsio laikotarpiu, jeigu dirbate su porininku.

Ši taisyklė taikoma kiekvienam vairuotojui.

Kassavaitinis poilsis

Reguliarus kassavaitinis poilsis, trunkantis ne trumpiau nei 45 valandas. Sutrumpintas reguliarus kassavaitinis poilsis, trunkantis ne trumpiau nei 24 valandas, bet mažiau nei 45 valandas.

Kassavaitinio poilsio laikotarpis turi prasidėti ne vėliau kaip praėjus 144 valandoms (6x24 valandos) po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio.

Per 2 savaites paeiliui (pirmadienis – sekmadienis) privalote pasinaudoti:

- dviem reguliariais kassavaitinio poilsio laikotarpiais (kurių kiekvieno trukmė ne mažiau kaip 45 valandos) arba
- vienu reguliariu kassavaitinio poilsio laikotarpiu (ne mažiau kaip 45 valandos) ir vienu sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu (ne mažiau kaip 24 valandos).

Jei naudojėtės sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, sutrumpėję laikas turi būti kompensuojamas pasinaudojant lygiaverčiu poilsio laikotarpiu en bloc, kuris įskaičiuojamas į kitą ne trumpesnę nei 9 valandų poilsio laikotarpį, prieš pasibaigiant trečiajai savaitei ir praėjus savaitei, kurią poilsio laikas buvo sutrumpintas.

Vairuotojo darbo laiko trukmės taisyklės

Kasdienio vairavimo trukmė

Ne ilgiau nei 9 valandos. 9 valandų laikotarpį galite viršyti, bet ne daugiau nei du kartus per savaitę, o paskui – ne ilgiau nei 10 valandų.

Kassavaitinis / dviejų savaitių vairavimas

Ne daugiau nei 56 valandos per 1 savaitę. Ne daugiau nei 90 valandų per 2 savaites.

Pertrauka

Po 4,5 valandų vairavimo privalote padaryti ne trumpesnę nei 45 minučių pertrauką (išskyrus atvejus, kai ilsitės).

Pertrauka gali būti padalyta į dvi dalis ir ji turi būti išnaudota per 4,5 valandų vairavimo laikotarpį. Pertrauką galima padalyti taip:

1. Ne mažiau nei 15 minučių per pirmąją dalį ir
2. Ne mažiau nei 30 minučių per antrąją dalį.

2020 m. rugpjūčio 20 d. Judumo dokumentų rinkinyje nustatytos papildomos



kassavaitinio poilsio taisyklės Transporto priemonė negali būti reguliaraus kassavaitinio poilsio vieta

- Jūsų darbdavys privalo sumokėti už tinkamą apgyvendinimo vietą, kurioje yra tinkamos priemonės miegui ir asmens higienai ir kurioje galite pailsėti.
- Jūsų darbdavys privalo sudaryti jums sąlygas per kiekvieną kurios nors iš 3 ar 4 savaitių paeiliui laikotarpį (priklausomai nuo to, ar naudojotės dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais paeiliui), grįžti į vieną iš toliau dviejų išvardytų vietų, kad pasinaudotumėte savo reguliariu kassavaitinio poilsio laikotarpiu:
 1. Jūsų darbdavio veiklos centras yra įsisteigimo ES valstybėje narėje, kurioje jūs esate paprastai įsikūręs; arba
 2. Jūsų gyvenamoji vieta, kai ji skiriasi nuo darbdavio įsisteigimo vietos.

Jei esate darbuotojas, kuris dirba su tarptautinio krovinių vežimo operacijomis:

- Galite pasinaudoti dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais paeiliui, jeigu per bet kurią iš 4 savaitių paeiliui pasinaudojote ne mažiau nei keturiais kassavaitinio poilsio laikotarpiais;
- ne mažiau nei du iš šių poilsio laikotarpių turi būti reguliarūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai;
- Po dviejų sutrumpintų kassavaitinio poilsio laikotarpių paeiliui jūsų darbdavys privalo jūsų darbą suorganizuoti taip, kad galėtumėte grįžti į vieną iš ankstesniame skirsnyje nurodytų vietų (1 ir 2 punktai) kitą reguliaraus ilgesnio nei 45 valandų reguliaraus kassavaitinio poilsio laikotarpio savaitę, kuri yra kompensuojama.
- Kompensacija būtina pasinaudoti nedelsiant kitą savaitę iki reguliaraus kassavaitinio poilsio pradžios.



Pertraukos keliaujant keltu / traukiniu

Reguliarus kasdienis poilsio laikotarpis arba sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis gali būti pertraukiamas, jeigu lydite keltu arba traukiniu vežamą transporto priemonę.

- Poilsio laikotarpis gali būti pertraukiamas ne daugiau kaip du kartus, kai tokios pertraukos trukmė iš viso neviršija 1 valandos.

Per šį sutrumpintą kassavaitinį poilsio laikotarpį privalote turėti galimybę pasinaudoti miegamąja kabina, gultu arba miegamąja vieta.

Ši išimtis taikoma tik reguliariems kassavaitiniams poilsio laikotarpiams, jei numatyta reiso trukmė – ne mažiau nei 8 valandos ir vairuotojas gali pasinaudoti miegamąja kabina.

Savo reguliaraus kassavaitinio poilsio laikotarpio dalies negalite praleisti transporto priemonėje prieš įsilaipindami ir (arba) išsilaipindami iš kelto / traukinio.

Sienos kirtimas

Savo pirmojo sustojimo pradžioje rankiniu būdu įrašykite šalies, į kurią atvykstate kirtę ES valstybės narės sieną, simbolį.

Pirmą kartą sustoti reikia artimiausioje sustojimo vietoje, esančioje prie sienos arba už jos.

Jei ES valstybės narės sieną kertate keltu arba traukiniu, tuomet privalote įrašyti atvykimo uosto arba stoties šalies simbolį.

Darbo pradžios / pabaigos vieta

Jūsų prašoma įrašyti šalių, kuriose prasidėjo ir baigėsi kasdienis darbas, simbolį.

Naudojamos skirtingos transporto priemonės

Jeigu jums taikomas vairuotojo darbo laiko vairuojant krovines ar keleivines transporto priemones reglamentavimas, tuomet tachografą turite naudoti teisingai, kad užregistruotumėte visą veiklą.

Keleiviniam transportui taikoma „12 dienų taisyklė“.

Tam tikromis aplinkybėmis kassavaitinis poilsio laikotarpis gali būti atidėtas iki 12 dienos pabaigos vairuotojams, jei jie vykdo vieną tarptautinį reisą.

Jeigu transporto priemonėje sumontuotas analoginis tachografas, ši išimtis netaikoma.

Poilsio režimas turėtų būti toks:

- ne mažiau nei 45 valandos iki reiso pradžios;
- bent vienas reguliarus ir vienas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis nuo reiso pradžios iki pabaigos (69 valandos) arba du reguliarūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai (45 + 45 valandos) pasibaigus reisui.

Jei naudojate sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, sutrumpėjęs laikas turi būti kompensuojamas pasinaudojant lygiaverčiu poilsio laikotarpiu en bloc, kuris įskaičiuojamas į kitą poilsio laikotarpį, prieš pasibaigiant trečiajai savaitei ir praėjus savaitei, kurią nukrypta nuo poilsio laiko.

Vieno vairuotojo vairuojamos transporto priemonės: jei vairuojate nuo 22 iki 6 val., be pertraukos vairuoti galite ne ilgiau nei 3 valandas.





Europos darbo institucija

Landererova 12, 811 09
Bratislava - Slovakija
info@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



Daugiau informacijos rasite
portale „Your Europe“

© Europos darbo institucija, 2022

Europos darbo institucija (EDI) ir bet kuris kitas EDI vardu veikiantis asmuo neprisiima atsakomybės už tai, kaip gali būti panaudota šiame dokumente esanti informacija.

Leidžiama atgaminti nurodžius šaltinį.

Naudoti ar atgaminti

nuotraukas ir kitą medžiagą, kurių autorių teisės nepriklauso EDI galima tik gavus autorių teisių turėtojų leidimą.

Atvaizdų autorių teisės: © iStock.com/Hilch

Liuksemburgas, Europos Sąjungos leidinių biuras, 2022

Print ISBN 978-92-9464-293-6 doi:10.2883/437982 HP-08-22-101-LT-C

PDF ISBN 978-92-9464-268-4 doi:10.2883/018190 HP-08-22-101-LT-N