

# Sõidu- ja puhkeaja eeskirjad





# Puhkeaja eeskirjad

## Tavaline puhkeaeg ööpäevas

Tavaline puhkeaeg ööpäevas kestab vähemalt 11 tundi. Selle saab jagada kaheks:

1. üks katkematu ajavahemik, mis kestab vähemalt 3 tundi;
2. üks katkematu ajavahemik, mis kestab vähemalt 9 tundi.

## Lühendatud puhkeaeg ööpäevas

Alla 11 tunni, kuid vähemalt 9 tundi. Kuni kolm lühendatud puhkeajaga ööpäeva kohta võib võtta mis tahes kahe nädalapuhkeaja vahel.

Puhkeaeg ööpäevas peab lõppema 24 tunni jooksul pärast eelmise puhkeaja lõppu (ööpäeva või nädala kohta).

Uus 24-tunnine periood algab, kui hakkate uuesti tööle pärast nõuetekohast puhkeajaga (ööpäeva või nädala kohta).

## Puhkeaeg ööpäevas mitme juhiga veo korral

Mitme juhiga veo korral peate 30 tunni jooksul pärast puhkeaja lõppu (ööpäeva või nädala kohta) võtma uue puhkeaja (ööpäeva kohta) kestusega vähemalt 9 tundi.

See kehtib iga juhi kohta.

## Puhkeaeg nädalas

Tavaline puhkeaeg nädalas kestab vähemalt 45 tundi. Lühendatud puhkeaeg nädalas on vähemalt 24 tundi, kuid alla 45 tunni.

Nädalapuhkeaeg peab algama hiljemalt 144 tundi (6 x 24 tundi) pärast eelmist nädalapuhkeajaga.

2 järjestikuse fikseeritud nädala jooksul (esmaspäevast pühapäevani) peate võtma vähemalt järgmise:

- kaks tavalist puhkeajaga nädalas (kumbki vähemalt 45 tundi) või
- üks tavaline puhkeaeg nädalas (vähemalt 45 tundi) ja üks lühendatud puhkeaeg nädalas (vähemalt 24 tundi).

Kui kasutate lühendatud nädalapuhkeajaga, tuleb lühendus kompenseerida samaväärse pideva puhkeajaga koos muu vähemalt 9-tunnise puhkeajaga enne kolmanda nädala lõppu pärast lühendatud puhkeajaga nädalat.

# Sõiduaja eeskirjad

## Sõiduaeg ööpäevas

Kuni 9 tundi. 9 tundi tohib ületada kuni kaks korda ühe nädala jooksul ja siis tohib selle kestust pikendada kuni 10 tunnini.

## Sõiduaeg nädalas / kahes nädalas

Kuni 56 tundi 1 nädala jooksul. Mitte üle 90 tunni 2 nädala jooksul.

## Vaheaeg

Pärast 4,5-tunnist sõiduaega peate tegema vähemalt 45-minutilise vaheaja (kui te ei alusta puhkeaega).

Vaheaja saab jagada kaheks osaks ja see peab olema võetud 4,5-tunnise sõiduaja jooksul. Vaheaja võib jagada järgmiselt:

1. esimene osa vähemalt 15 minutit;
2. teine osa vähemalt 30 minutit.

# Paketiga „Liikuvus Euroopas“ 20. augustil 2020 kehtestatud täiendavad nädala puhkeaja eeskirjad



## Nädala puhkeajaga ei tohi veeta sõidukis

- Teie tööandja peab tasuma sobiva majutuse eest, kus on puhkamiseks piisavad magamis- ja sanitaarruumid.
- Teie tööandja peab võimaldama teil iga 3 või 4 järjestikuse nädala jooksul (olenevalt sellest, kas teil oli järjestikku kaks lühendatud puhkeaega nädalas) naasta nädala puhkeajaks ühte järgmisest kahest kohast:
  1. teie tööandja tegevuskeskus asukohaliikmesriigis, kus on teie tavaline lähtekoht, või
  2. teie elukoht, kui see on mujal kui tööandja asukohas.

## Kui olete rahvusvahelisi kaubavedusid tegev juht:

- võite võtta välisriigis kaks järjestikust lühendatud puhkeajaga nädalas, kui iga 4 järjestikuse nädala jooksul võtate vähemalt neli puhkeajaga nädalas;
- neist puhkeajadest vähemalt kaks on tavalised puhkeajad nädalas;
- pärast kaht järjestikust lühendatud puhkeajaga nädalas peab tööandja teie töö korraldama nii, et saaksite naasta ühte eelmises punktis mainitud asukohtadest (punktid 1 ja 2) kompensatsioonina võetava üle 45-tunnisele tavalisele nädala puhkeajale järgneval nädalal.
- Kompensatsioon tuleb võtta kohe enne järgmisel nädalal tavalist nädala puhkeajaga.



## Katkestused parvlaeva/rongi korral

Tavalise puhkeaja ööpäevas või lühendatud puhkeaja nädalas võib katkestada, kui saadate sõidukit, mida veetakse parvlaeva või rongiga.

- Tohite teha kuni kaks katkestust kogukestusega kuni 1 tund.

Selle lühendatud puhkeaja kohta nädalas peab teil olema juurdepääs magamiskajutile või -kupeele või voodikohale.

See erand kehtib ainult tavaliste nädala puhkeajadega kohta, kui reisi kestus sõiduplaanis on vähemalt 8 tundi ja juhul on juurdepääs magamiskajutile või -kupeele.

**Te ei tohi veeta osa oma tavalisest nädala puhkeajast sõidukis enne pealesõitu parvlaevale/rongile või sellelt mahasõitu.**

## Piiriületused

Oma esimese peatuse alguses dokumenteerige käsitsi selle riigi tähis, kuhu sisenete pärast ELi liikmesriigi piiri ületamist.

See esimene peatus peab olema lähimas võimalikus peatuskohas piiril või pärast piiri.

Kui ületate ELi liikmesriigi piiri parvlaeva või rongiga, peate riigi tähise sisestama saabumissadamas või -jaamas.

## Ööpäevase alguse/lõpu asukoht

Märkige nende riikide tähised, kus tööaeg ööpäevas algas ja lõppes.

## Režiimilüliti kasutamine

Kui teile kohalduvad kauba- või sõiduautojuhtide tunnieeskirjad, peate kõigi tegevuste salvestamiseks kasutama õigesti sõidumeerikut.

### Reisijatevedu Kehtib 12 päeva eeskiri.

Teatud tingimustel võib samal rahvusvahelisel reisil viibivate juhtide nädala puhkeaja edasi lükata kuni 12. päeva lõpuni.

Kui sõidukil on analoogsõidumeerik, see erand ei kehti.

Puhata tuleb järgmiselt:

- vähemalt 45 tundi enne reisi;
- vähemalt üks tavaline ja üks lühendatud puhkeaeg nädalas üksteise järel (69 tundi) või kaks tavalist nädala puhkeajaga (45 tundi + 45 tundi) pärast reisi.

Kui kasutate lühendatud puhkeajaga nädalas, tuleb lühendus kompenseerida samaväärse pideva puhkeajaga koos muu puhkeajaga enne kolmanda nädala lõppu pärast erandiperioodi lõppemist.

Ühe juhiga sõidukid: kui juhite sõidukit kell 22.00–6.00, tohite ilma vaheajata sõita kuni 3 tundi.





## **Euroopa Tööjõuamet**

Landererova 12, 811 09  
Bratislava – Slovakkia  
info@ela.europa.eu

[www.ela.europa.eu](http://www.ela.europa.eu)



Lisateave on portaalis  
Your Europe

© Euroopa Tööjõuamet, 2022

Euroopa Tööamet (ELA) ega ükski ELA nimel tegutsev isik ei vastuta selles dokumendis

sisalduva teabe võimaliku kasutamise korral.

Reprodutseerimine on lubatud allikale viitamisel.

ELA autoriõiguse alla mitte kuuluvate fotode või muu materjali kasutamiseks või reprodutseerimiseks tuleb luba küsida otse autoriõiguse omanikelt.

Kujutiste autoriõigus: © iStock.com/Hilch

Luxembourg: Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2022

Print ISBN 978-92-9464-291-2 doi:10.2883/61333 HP-08-22-101-ET-C

PDF ISBN 978-92-9464-257-8 doi:10.2883/968543 HP-08-22-101-ET-N